

Motivos simples y correcciones fáciles para iluminación con fallas

Uno de los motivos más comunes por los que paran a un conductor y le dan una citación es por una lámpara defectuosa, ya sea que esté completamente apagada, parpadeando, tenga el lente o la carcasa quebrados o esté montada de manera incorrecta.



Hay muchos motivos para que falle una lámpara. A veces, la causa de la falla de la lámpara puede ser enredada o compleja, cuando el problema yace en el sistema eléctrico. Sin embargo, a veces la causa de la falla de iluminación puede ser bastante simple y fácil de prevenir. Las siguientes son solo algunas situaciones a las que debe prestar atención y sugerencias para evitarlas.

Instalación, reemplazo y mantenimiento

No se han reemplazado las conexiones de iluminación: La corrosión en las conexiones flexibles de iluminación antiguas puede provocar corrosión en los terminales de la lámpara nueva. Cuando sea posible, se deben reemplazar las conexiones flexibles cuando se cambian las lámparas, con el fin de evitar la acumulación de corrosión, lo que puede provocar una falla de iluminación.

Se deben colocar las lámparas en la dirección correcta: Las bombillas o LED dentro de una lámpara están colocados en una dirección en particular, o bien, usan superficies reflectantes dentro del diseño de la lámpara, para emitir luz en una dirección específica en relación con su función. Cuando se coloca una lámpara de manera incorrecta, esta no realiza su trabajo de manera correcta, lo que genera una iluminación deficiente o inadecuada. En la mayoría de las situaciones, el posicionamiento correcto de una lámpara se puede determinar si el texto en el lente tiene el lado derecho hacia arriba. Además es importante destacar que hay lámparas que se pueden montar en cualquier dirección y realizar su función correctamente.

Las piezas de montaje están apretadas en exceso: Demasiada tensión en el material de policarbonato de la lámpara, con el tiempo, puede generar

grietas en el lente. Las piezas de montaje se deben apretar con una torsión no superior a las especificaciones del cliente, generalmente entre 8 y 20 in-lb, y se deben revisar periódicamente los orificios de montaje en busca de daños.

Operación de una lámpara incandescente sobre el voltaje designado: Operar una lámpara incandescente con sobrevoltaje genera la posibilidad de provocar un incendio, además de reducir la vida útil de la lámpara. Si opera una lámpara incandescente solo un 5 % sobre su voltaje de operación, es posible que la vida útil de la lámpara disminuya en la mitad. Los LED son un poco más indulgentes, ya que generalmente funcionan dentro de un margen de voltaje más amplio.

Los lentes entran en contacto con químicos fuertes: Los químicos fuertes que entran en contacto con los lentes de una lámpara pueden debilitar la integridad de los lentes con el tiempo y provocar daños. Evite usar químicos fuertes cuando lave un trailer, ya que es inevitable que la iluminación exterior entre en contacto con la solución de limpieza.

En el camino

Estacionarse en muelles acolchados con las lámparas encendidas: Las lámparas generan calor, lo que se refleja en el acolchado y se devuelve a las lámparas, lo que provoca que los lentes se derritan e incluso, se acorte la vida útil de la bombilla o LED. Apagar las luces del trailer cuando esté estacionado en un muelle con un bastidor acolchado puede ayudar a evitar esto.

Golpes y vibración de varias fuentes: La vibración del camino es un conocido culpable de las fallas prematuras de iluminación, ya que se pueden romper o desconectar algunas bombillas o filamentos. Sin embargo, los daños debido a golpes o vibración también pueden ocurrir durante la carga y descarga (incluso contenedores en chasis de trailer), cuando se retrocede con demasiada fuerza en un muelle de carga o por un contacto fuerte con objetos fijos. Entonces, es bueno revisar la iluminación exterior después de las cargas y descargas agresivas o pesadas, o después de un golpe fuerte con un muelle de carga.

CONSEJOS

¿Tiene preguntas técnicas? Obtenga los más recientes consejos de un ingeniero calificado de Phillips. Llame al: 888-959-0995 O envíe un correo electrónico a: techtips@phillipsind.com

- Las lámparas exteriores del trailer durarán más si se les realiza mantenimiento para evitar la acumulación de corrosión en las conexiones, si se montan y ubican correctamente y si se operan dentro del margen de voltaje previsto para su diseño.
- La falla de iluminación producida por golpes y vibraciones puede provenir de varias fuentes, no solo del camino, como por ejemplo del proceso de carga y descarga. Entonces, es bueno revisar la iluminación exterior después de las cargas y descargas agresivas o pesadas, o después de un golpe fuerte con un muelle de carga.

HAY INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO en relación con este artículo disponible [aquí](#).

VISÍTENOS EN LÍNEA en www.phillipsqwiktechtips.com para agregarlo a nuestra lista de correo y para acceder a todas las ediciones anteriores.