

Pleins feux sur l'éclairage défectueux et sur de simples mesures préventives

L'éclairage défectueux est le motif principal des contraventions données aux camionneurs; il peut s'agir d'une ampoule grillée, d'une lumière vacillante, d'une lentille ou d'un boîtier fendus ou d'un feu mal monté.

Plusieurs facteurs entraînent un défaut d'éclairage : si le système électrique en est la cause, l'anomalie pourrait être complexe. Mais parfois, la source du défaut est assez simple et facile à prévenir. Voici quelques situations demandant votre attention et des conseils pour les éviter.



Installation/Remplacement/Entretien

Non-remplacement des connexions d'éclairage – Si les vieux connecteurs d'éclairage en queue de cochon sont rouillés, la corrosion risque d'attaquer les broches du feu neuf. Si possible, remplacer les connecteurs en queue de cochon lors du remplacement des feux pour prévenir l'accumulation de rouille et une défectuosité éventuelle de l'éclairage.

Orientation correcte des feux – Les ampoules ou les DEL des feux sont orientées dans un sens précis, ou le feu intègre un réflecteur qui projette la lumière dans une direction précise, relative à la fonction du feu. Un feu mal orienté ne fonctionne pas convenablement et produit un éclairage médiocre ou inadéquat. Dans la plupart des cas, le feu sera bien orienté si le texte sur la lentille est lisible et à l'endroit. Par ailleurs, il faut savoir que certains feux, indifféremment de leur orientation, fonctionneront parfaitement.

Pièces de montage trop serrées – Une lentille en polycarbonate trop serrée risque avec le temps de se fissurer. Le couple de serrage des pièces de montage doit être conforme aux normes du fabricant, soit normalement entre 8 et 20 lb-po (0,90 - 2,25 Nm); vérifier régulièrement le bon état des trous de montage.

Utilisation d'une ampoule à incandescence à une tension supérieure à celle de fonctionnement – La surtension d'une ampoule à incandescence est susceptible de causer un incendie, ou de réduire grandement la durée de vie de l'ampoule : une tension supérieure de 5 % à celle de fonctionnement pourrait diminuer de moitié la vie de l'ampoule. Les DEL résistent un peu mieux, car leur plage de tension est normalement plus large.

Lentilles en contact avec des agents chimiques puissants – Les agents chimiques puissants en contact avec les lentilles d'un feu peuvent compromettre l'intégrité de celles-ci avec le temps et les endommager. Éviter les détergents puissants lors du lavage d'une remorque, car l'éclairage extérieur entrera fort probablement en contact avec la solution nettoyante.

Sur la route

Feux laissés allumés, véhicule stationné contre un sas de quai rembourré – Le rembourrage (coussins, bourrelets) réverbère la chaleur de l'éclairage sur les feux, ce qui risque de faire fondre les lentilles, voire d'écourter la vie de l'ampoule ou de la DEL. Éteindre les feux de la remorque stationnée dans un quai à sas rembourré évitera ce phénomène.

Choc et vibrations de plusieurs sources – Les vibrations de la route sont connues pour être responsables d'une défectuosité précoce de l'éclairage, car elles sont susceptibles de briser ou de débrancher les ampoules/les filaments. Cependant, des dommages causés par un choc ou une vibration peuvent se produire pendant le chargement ou le déchargement (y compris des conteneurs sur le châssis), en raison d'une marche arrière trop brutale vers un quai de chargement ou d'un choc violent contre des objets fixes. Il est donc toujours préférable de vérifier l'éclairage extérieur après un chargement et un déchargement lourds/brusques, ou après un choc violent contre un quai de chargement.

ASTUCES

- Les feux de remorque extérieurs dureront plus longtemps si leur entretien prévient l'accumulation de la corrosion sur les connexions, si leur montage et leur orientation sont corrects et si leur utilisation est conforme à la plage de tension prévue de fonctionnement.
- Plusieurs facteurs, autres que la route, entraînent un défaut d'éclairage en raison d'un choc ou de vibrations, comme le processus de chargement et de déchargement. Il est donc toujours préférable de vérifier l'éclairage extérieur après un chargement et un déchargement lourds/brusques, ou après un choc violent contre un quai de chargement.

Vous avez des questions d'ordre technique?

Recevez les tout derniers conseils d'un ingénieur Phillips averti!
Téléphone : 888 959-0995 OU courriel : techtips@phillipsind.com

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS SUR INTERNET à www.phillipsqwiktechtips.com pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros antérieurs.