

# PHILLIPS

## Qwik Tech Tips

Volumen 6, Número 8

Agosto 2016

### PRODUCTO DESTACADO

#### QWIK-FIT™ Conectores de aire compuestos

- Las conexiones QWIK-FIT™ reducen el tiempo de instalación y los costos
- Su cuerpo compuesto proporciona una resistencia excepcional a las sustancias químicas
- Hasta un 24 % a un 33 % más liviano que los conectores de bronce tradicionales



### ¿Están sus baterías totalmente cargadas?

Muchas cosas dependen de su sistema de batería. Cuando ocurre un tiempo de inactividad debido a una falla de la batería, puede causar estrés excesivo tanto en usted como en sus clientes. Una variedad de factores pueden contribuir a la falla de la batería, desde el calor extremo y temperaturas frías hasta baterías de tamaño más pequeño de lo normal y un aumento en la alimentación de energía de las puertas levadizas y otros accesorios alimentados por motor. Sus baterías están bajo más presión que nunca antes.

Para prevenir la fatiga de la batería, evite ejecutar más ciclos de puertas levadizas por viaje de los que su batería puede abarcar. Otra forma de prevenir el agotamiento de la batería es garantizar que los cables de carga de la puerta levadiza estén con su mantenimiento adecuado. Pasadores rotos o acoplamientos inadecuados durante el acople pueden provocar una conexión inadecuada que afecta la vida útil de la batería.

El rendimiento de la batería también se puede ver afectado por el proceso de carga, el que puede influir en la cantidad de carga que reciben las baterías del trailer. La manera en que funciona el proceso es que el alternador carga las baterías del tractor. Luego, las baterías del tractor suministran energía a las baterías del trailer mediante el cable de carga. Las baterías del tractor suministran aproximadamente 13 voltios. Luego, la corriente viaja la distancia combinada desde las baterías del tractor hasta las baterías del trailer, que puede variar entre 40' - 60'. A medida que esto ocurre, la carga se debilita debido a la caída en el voltaje. Mientras mayor es la distancia que la corriente tiene que viajar desde las baterías del tractor a las baterías del trailer, mayor será la caída del voltaje. Usar un cable de carga sin un cable de conexión a tierra debilitará más la carga.

Esta carga debilitada tiene solo el voltaje suficiente para mantener el suministro de energía de las baterías en lugar de cargarlas por completo. Para una vida útil óptima de la batería comercial, se debe mantener lo más cercana posible a la carga completa. Las baterías no están diseñadas para hacer funcionar un vehículo con un estado bajo de carga, el que puede variar entre 10 y 12 voltios. Lamentablemente, debido a la demanda que se le impone a las baterías de trailer hoy en día, es habitual que las baterías estén con una carga insuficiente.

sistema de administración de energía a bordo del trailer, el que puede proporcionar el óptimo de 14,4 voltios necesario para mantener las baterías del trailer en su estado de carga completo. Para lograrlo, la energía se suministra al cargador de baterías del sistema de administración de energía del trailer a través del cable auxiliar de 7 vías, que puede resistir un voltaje superior a 8 voltios para dar energía al cargador de la batería. Luego, el cargador de la batería es capaz de convertir ese voltaje en una carga de 14,4 voltios directamente a las baterías del trailer, lo que las potencia a un estado operacional adecuado de carga completa. Las baterías que están totalmente cargadas pueden poner en funcionamiento accesorios alimentados por motor, como polipastos o puertas levadizas sin correr el riesgo de falla de la batería.

Es fundamental mantener las baterías en funcionamiento adecuado, porque si sus baterías no funcionan, usted tampoco funciona. Unque los cables de carga son eficaces para mantener la energía de la batería, no puede confiar exclusivamente en ellos para suministrar una carga completa a las baterías del trailer debido a la caída del voltaje. Junto con el uso adecuado de accesorios alimentados por motor y un mantenimiento regular del cable de carga, una forma clave de prevenir la carga insuficiente de las baterías del trailer es usar un sistema de administración de energía en el trailer. Esto puede suministrar los 14,4 voltios necesarios para proporcionar una carga completa, lo que evita las baterías con carga insuficiente y los problemas que pueden causar.



PERMALOGIC™  
Carga inteligente



PERMALOGIC™ TC PLUS

Una solución para este problema sería usar un

### CONSEJOS

¿Tiene preguntas técnicas? Obtenga los más recientes consejos de un ingeniero calificado de Phillips.

Llame al: 888-959-0995 O envíe un correo electrónico a: [techtips@phillipsind.com](mailto:techtips@phillipsind.com)

- El rendimiento de la batería se puede ver afectado por el proceso de carga, el que puede influenciar la cantidad de carga que reciben las baterías del trailer.
- Para una vida útil óptima de la batería comercial, se debe mantener lo más cercana posible a la carga completa.
- Una forma clave de prevenir la carga insuficiente de las baterías del trailer es usar un sistema de administración de energía en el trailer, el que puede suministrar los 14,4 voltios necesarios para proporcionar una carga completa.

VISÍTENOS EN LA WEB  
EN :

[www.  
phillips  
wiktechtips  
.com](http://www.phillipswiktechtips.com)

PARA AGREGARLO A  
NUESTRA LISTA DE CORREO Y  
PARA ACCEDER A TODAS LAS  
EDICIONES ANTERIORES

\*Según nuestro conocimiento, Phillips Industries ha recopilado la información incluida en este documento de lo que cree que son fuentes fidedignas. Esta información no se debe tomar como una declaración por la cual Phillips Industries asume responsabilidad legal.