

PHILIPS

Qwik Tech Tips

Volume 6, numéro 8

Août 2016

PRODUIT EN
VEDETTE

QWIK-FIT™ Raccords pneumatiques en matériaux composites

- Les raccords QWIK-FIT™ minimisent le temps de pose et le coût
- Le corps en matériaux composites fournit une résistance chimique exceptionnelle
- De 24 % à 33 % plus légers que les raccords



Vos batteries sont-elles à pleine charge?

Le fonctionnement de nombreux composants dépend de vos batteries. Un temps d'immobilisation provoqué par des batteries mortes pourrait vous donner énormément de stress inutile, à vous et à vos clients. Plusieurs facteurs peuvent occasionner une panne de batteries : des températures très basses ou très élevées, des batteries de puissance insuffisante, une augmentation de l'appel de courant par les hayons et autres accessoires motorisés. Vos batteries sont sollicitées plus que jamais.

Pour éviter de trop solliciter les batteries, veillez à ne pas dépasser leur capacité en faisant fonctionner trop souvent le hayon par voyage. Un autre moyen d'éviter la décharge des batteries est d'assurer un entretien approprié des câbles de charge du hayon. Des broches cassées ou un mauvais couplage risquent d'entraîner une mauvaise connexion et d'écourter la durée de vie des batteries.

Le processus de charge peut également compromettre les batteries et influencer sur la quantité de charge reçue par les batteries de la remorque. Le processus en question charge d'abord les batteries du tracteur par l'alternateur, puis les batteries du tracteur alimentent celles de la remorque par le câble de charge. Les batteries du tracteur fournissent environ 13 volts; le courant parcourt ensuite la distance entre les batteries du tracteur et celles de la remorque, soit 12 à 18 m. Pendant ce parcours, la charge diminue en raison de la chute de potentiel. Cette chute de potentiel est directement proportionnelle à la distance parcourue par le courant entre les batteries du tracteur et celles de la remorque. L'utilisation d'un câble de charge sans fil de masse diminuera encore plus la charge.

La tension de cette charge affaiblie suffit à peine à maintenir l'alimentation des batteries plutôt que de les charger complètement. Pour favoriser une durée de vie optimale d'une batterie industrielle, une charge aussi complète que possible doit être maintenue. Ces batteries ne sont pas conçues pour fonctionner déchargées à une plage de 10 à 12 volts. Malheureusement, les batteries de remorques modernes étant très sollicitées, des batteries insuffisamment chargées sont une condition courante.

Une solution à ce problème consiste à utiliser un dispositif embarqué de gestion électrique de la remorque, pouvant fournir la tension optimale de 14,4

volts nécessaire au maintien de la charge complète des batteries. Pour parvenir à ce résultat, un câble auxiliaire à 7 voies, pouvant recevoir une tension supérieure à 8 volts, alimente le chargeur de batteries de ce dispositif embarqué. Le chargeur convertit alors cette tension en une charge de 14,4 volts qu'il fournit directement aux batteries de la remorque, qui demeurent alors complètement chargées. Les batteries complètement chargées alimentent sans difficulté les accessoires motorisés, comme un treuil ou un hayon, sans risquer de tomber en panne.



PERMALOGIC™
Smart-Charge

Il est essentiel de maintenir les batteries bien chargées, car si les batteries ne marchent pas, vous, par contre, devrez marcher! Les câbles de charge font du bon travail pour maintenir la puissance des batteries, mais en raison de la chute de potentiel, vous ne pouvez vous fier seulement à ces câbles pour fournir une charge complète aux batteries de la remorque.

Conjointement à une utilisation judicieuse des accessoires motorisés et à un entretien régulier du câble de charge, un moyen clé de prévenir la décharge des batteries de remorque est d'utiliser un dispositif embarqué de gestion électrique de la remorque. Ce dispositif fournira les 14,4 volts nécessaires à une charge complète et préviendra la décharge des batteries et les ennuis mécaniques qu'elles peuvent créer.



PERMALOGIC™ TC PLUS

CONSEILS

Vous avez des questions d'ordre technique? Recevez les tout derniers conseils d'un ingénieur Phillips averti!
Téléphone : 888 959-0995 OU courriel : techtips@phillipsind.com

- Le processus de charge peut compromettre les batteries et influencer sur la quantité de charge reçue par les batteries de la remorque.
- Pour favoriser une durée de vie optimale d'une batterie industrielle, une charge aussi complète que possible doit être maintenue.
- Un moyen clé de prévenir la décharge des batteries de remorque est d'utiliser un dispositif embarqué de gestion électrique de la remorque, pouvant fournir les 14,4 volts nécessaires à une charge complète.

*À notre connaissance, les renseignements dans ce document proviennent de sources qui, de l'avis de Phillips Industries, font autorité. Néanmoins, Phillips Industries refuse toute responsabilité quant à l'exactitude de ces renseignements.

VISITEZ-NOUS SUR LE
WEB À :

[www.
phillips
Qwiktechtips
.com](http://www.phillipsqwiktechtips.com)

POUR ÊTRE AJOUTÉ À
NOTRE LISTE D'ENVOI
ET POUR TOUS LES
NUMÉROS ANTÉRIEURS