

## Attendez un peu avant de jeter votre batterie!

La batterie est souvent mise au banc des accusés lors d'une anomalie électrique. Et pourtant, plus de la moitié des batteries mises au rebut ont encore une réserve de courant; on l'accuse donc parfois à tort. En effet, la défectuosité peut être le symptôme d'une anomalie moins évidente. Certes, les batteries ou d'autres composants du système de charge sont susceptibles de tomber en panne, mais les câbles de batterie sont souvent la cause de l'anomalie : un simple défaut, comme une connexion desserrée; ou un grave problème, comme la corrosion dans le système électrique.

Les conseils d'entretien courant et les meilleures pratiques donnés ci-dessous vous aideront à éviter les pannes et à garder les câbles de batterie bien branchés et exempts de corrosion.

- Le câble de batterie doit être dénudé à la bonne longueur pour bien le loger dans la cosse : Un câble dénudé trop court compromet ou neutralise le sertissage. Un câble dénudé trop long laisse le fil de cuivre exposé à la corrosion.
- Pendant le dénudage, veiller à ne pas couper le fil de cuivre, car le diamètre du fil interne sera alors réduit et le sertissage de la cosse de batterie en sera d'autant fragilisé.
- Veiller à fixer au bon réglage la matrice de l'outil de sertissage, puis réaliser un sertissage intégral. Le câble d'un sertissage partiel sera probablement mal fixé; la connexion sera alors fragile.
- La position des bornes varie selon la batterie. Il faut donc, en plus de choisir le bon calibre de cosse, faire en sorte d'utiliser le type approprié de cosse en vue d'un branchement solide sur les bornes de batterie.
- Penser à utiliser des manchons thermorétractables après le sertissage pour mieux protéger le câble et la cosse/borne.
- Les câbles de batterie en rouleaux, et même les câbles de raccordement, doivent être stockés en milieu sec exempt d'humidité pour prévenir la corrosion.

- Effectuer l'entretien courant de la batterie du véhicule; vaporiser une pellicule de protection anticorrosion ou appliquer de la graisse diélectrique sur les bornes/cosses. La rouille accumulée sur une borne pourrait attaquer la cosse, puis s'infiltrer dans le câble et ronger le fil de cuivre. (Un câble raidi quand on le plie près de la borne indique une infiltration probable de la rouille; remplacer le câble.)
- Ne jamais percer la gaine isolante; toujours vérifier qu'elle est intacte. Une déchirure de la gaine occasionne l'infiltration par des moyens détournés de l'humidité et des polluants dans le système de charge.
- Privilégier un câble transparent : il facilite l'examen visuel et assure la détection de la corrosion avant qu'elle ne prenne de l'ampleur.



Câble de batterie transparent CLEAR-VU™ de Phillips

## ASTUCES

- Une infiltration en catimini de la corrosion dans le système électrique risque de causer une défectuosité prématurée du système de charge et un remplacement injustifié de la batterie, du démarreur ou de l'alternateur.
- Les câbles de raccordement sur mesure de batterie, s'ils ont un défaut de fabrication, peuvent occasionner un sertissage lâche, cause d'une mauvaise connexion.
- L'entretien courant de la batterie et les meilleures pratiques de fabrication des câbles de raccordement assureront un branchement durable et des câbles exempts de corrosion. Les réparations inutiles étant ainsi évitées, vous gagnerez du temps et de l'argent.

Vous avez des questions d'ordre technique?  
Recevez les toutes dernières astuces d'un ingénieur Phillips qualifié!  
Téléphone : 888 959-0995 OU courriel : [techtips@phillipsind.com](mailto:techtips@phillipsind.com)

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT  
pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS SUR INTERNET  
à [www.phillipsqwiktechtips.com](http://www.phillipsqwiktechtips.com)  
pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les  
numéros antérieurs.