

Entretien du câble et des connexions du hayon

L'entretien de l'équipement électrique et des branchements dans un véhicule (connecteurs, prises) est important. Le câble et les connexions du hayon ne font pas exception à la règle : ils sont susceptibles de rouiller, comme tout autre équipement électrique interchangeable dans le véhicule.

L'ensemble hayon et ses connexions est la passerelle électrique du tracteur à la remorque; elle permet de charger les batteries du hayon. Si la corrosion emprunte cette passerelle pour pénétrer et s'accumuler dans le système électrique, les batteries du hayon risquent de ne plus recevoir la charge nécessaire à son fonctionnement, ce qui occasionnera des réparations coûteuses et un temps de panne éventuel.

Un entretien insuffisant, qui ne prévient pas l'infiltration de la corrosion et de l'humidité, est la principale cause de la corrosion à la connexion. Il est sans doute impossible d'empêcher complètement l'infiltration d'eau et de la saleté dans le système électrique, mais un bon entretien peut retarder la corrosion.

Entretien

Articles requis :

1. Nettoyage du connecteur : Goupillon en acier laitonné.
Dimensions suggérées : 9 à 15 mm de diamètre, selon la grosseur des broches du connecteur
2. Nettoyage de la prise : Petite/mini brosse en acier laitonné (de la taille d'une brosse à dents)
3. Source d'humidité

Étapes :

1. Un brossage interne du connecteur et de la prise du hayon est recommandé à chaque intervalle d'entretien courant, ou plus souvent si le véhicule est exposé au magnésium ou au chlorure de calcium dans des régions froides.
2. Vérifiez si le câble du hayon est intact; remplacez-le si la gaine présente des fissures ou des entailles profondes : l'humidité et la saleté, filles de la corrosion, risquent de s'y infiltrer, puis de se faufiler dans le système de charge électrique. Un câble lâche dont la mémoire de recul (rétractation) est faible doit parfois être remplacé ou requiert un porte-câble supplémentaire pour éviter qu'il traîne sur la plateforme et subisse des dommages.
3. Nettoyez les douilles à chaque extrémité du connecteur du câble avec un goupillon bien dimensionné et de l'eau (pas de savon!) (Fig 1)
4. Nettoyez les broches des prises sur le tracteur et sur la remorque avec la petite/mini brosse en acier laitonné et de l'eau (pas de savon!) (Fig 2)
5. Assurez-vous que les connecteurs et les prises sont entièrement secs avant de les réaccoupler.



(Fig 1)



(Fig 2)

Vous avez des questions d'ordre technique? Recevez les tout derniers conseils d'un ingénieur Phillips averti! Composez le 888 959-0995 OU envoyez un courriel à : techtips@phillipsind.com

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS SUR INTERNET À www.phillipsqwiktechtips.com pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros antérieurs.

ASTUCES

- Les prises et les connecteurs du hayon sont susceptibles de rouiller, comme tout autre équipement électrique interchangeable dans le véhicule; il faut donc les nettoyer à chaque intervalle d'entretien courant.
- Un nettoyage interne du connecteur et de la prise, avec de l'eau et un goupillon et une mini brosse qui ont des fibres en acier laitonné, est recommandé.
- Il est tout aussi important de vérifier si le câble est intact et de le remplacer s'il y a lieu.