

## Conduites d'air évitez le pire pendant l'hiver

Le froid extrême peut ravager l'équipement de votre véhicule et vous exposer à un danger. Les effets de l'hiver sur les conduites d'air méritent toute votre attention, car l'efficacité du freinage risque d'être compromise. Outre ce problème de sécurité, des conduites d'air endommagées vous exposent à une violation CSA.

### Effets du froid sur les conduites d'air et sur les têtes d'accouplement

Par mesure de précaution, et conformément aux règles SAE, les conduites d'air doivent se tendre et se détendre correctement. La tension des conduites d'air à une longueur utile conforme atténue l'effort des têtes d'accouplement. En outre, une force de rappel adéquate empêche les conduites de s'affaisser sur la plateforme.

Si la température est trop basse (au-dessous de celle de service des conduites d'air), elles perdent leur capacité de tension et les têtes, sous l'effet de la contrainte, peuvent se disjoindre, ou même se détacher, entraînant une perte de charge dans le système de freinage. Une conduite d'air raidie par le froid est susceptible de se replier sur elle-même, coupant l'arrivée d'air au système de freinage; elle peut aussi subir des dommages permanents. Des conduites d'air trop tendues par temps très froid peuvent perdre leur force de rappel et s'affaisser. Elles traîneront alors sur la plateforme et seront susceptibles de subir des dommages. Dans des cas exceptionnels, le tuyau se fendille, ou même se disloque au raccord.

Les conduites d'air peuvent aussi subir des dommages lorsque les deux têtes d'accouplement gèlent. Si une conduite spirale n'a pas de poignée, le chauffeur en la saisissant risque de la tirer ou de la relever avec trop de force pendant le dételage. Cela pourrait produire une pliure, voire une usure par frottement du tuyau. Un autre moyen de détacher des têtes gelées consiste à les frapper avec un objet dur, comme une clé. Si l'on manque son coup et que l'on frappe accidentellement la conduite, elle pourrait être endommagée.

### Prévention d'un endommagement des conduites d'air

L'utilisation de conduites d'air fabriquées spécialement pour des conditions climatiques rigoureuses, et qui demeureront flexibles malgré un froid intense, est une solution. Des conduites d'air à poignées ou l'ajout facile d'une poignée rallonge d'accouplement à vos ensembles actuels sont d'autres mesures préventives. La poignée rallonge assure une prise plus solide et aide à atténuer la force exercée pendant l'attelage et le dételage.



*Câbles spirales air conçus pour les températures extrêmes*

*Poignées rallonge d'accouplement pour une prise plus solide*

Deux modifications faciles préviennent l'endommagement des conduites d'air en hiver. Cet hiver, couvrez-vous! Restez à l'abri du danger et d'une violation CSA avec des conduites d'air conçues pour résister au froid intense et aux conditions climatiques rigoureuses.

## ASTUCES

- Les câbles spirales en nylon perdent leur capacité de tension par température extrême, au-dessous de leur température de service. Une trop grande force exercée en conséquence sur la tête pourrait la disjoindre, ou même la détacher.
- La température extrême annihile la force de rappel; les câbles spirales trop tendus s'affaissent et traînent alors sur la plateforme.
- Pour éviter le pire, utilisez des conduites d'air fabriquées spécialement pour des conditions climatiques rigoureuses et des poignées assurant une prise plus solide lors de l'attelage et du dételage.

Vous avez des questions d'ordre technique?  
Recevez les tout derniers conseils d'un ingénieur Phillips averti!  
Téléphone : 888 959-0995  
OU courriel : [techtips@phillipsind.com](mailto:techtips@phillipsind.com)

DES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS SUR INTERNET à [www.phillipsqwiktechtips.com](http://www.phillipsqwiktechtips.com)  
Pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros précédents.