

PRODUIT EN VEDETTE

Câbles d'appoint CLEAR-VU™

- Le câble transparent facilite l'examen visuel et la détection de la corrosion
- La gaine épaisse thermorétractible empêche l'infiltration de l'eau et des saletés dans le système de charge
- Le toronnage des conducteurs favorise la flexi-



VISITEZ-NOUS SUR LE WEB
À :

www.phillipsqwiktechtips.com

POUR ÊTRE AJOUTÉ À
NOTRE LISTE D'ENVOI ET
POUR LES NUMÉROS AN-
TÉRIEURS

Câbles unipolaires ou bipolaires : Quelle est la différence ?

La décharge des batteries du hayon pourrait vous laisser en plan et vous empêcher de finir vos livraisons; vous devrez en plus faire un appel coûteux à un service d'assistance routière. Pour une charge optimale des batteries du hayon, il vous faut un câble de charge optimal. Il existe deux types de câbles de charge pour les batteries de hayon : unipolaires et bipolaires. Nombre de fabricants de remorques, de parcs et de camionneurs indépendants optent pour un câble unipolaire, suivant le principe que le mieux étant l'ennemi du bien, pourquoi changer lorsque tout va bien? Et pourtant, les particularités de ces deux types de câbles pourraient décider de votre sort, soit finir vos livraisons ou rester en rade quelque part.

Commençons par quelques notions élémentaires pour mieux saisir la différence entre ces câbles. Pour charger vos batteries de hayon, le câble de charge tire le courant du tracteur; si cette liaison demeure constante, les batteries reçoivent une charge régulière de haute qualité leur permettant d'actionner le hayon toute la journée.

Les circuits en c.c., comme ceux qui servent à charger les batteries de hayon, exigent une connexion positive (+) et une connexion négative (-) (masse) pour boucler le circuit. Un câble de charge unipolaire véhicule seulement une charge positive (+); il dépend de la liaison entre la sellette et le pivot d'attelage pour mettre à la masse et compléter le circuit. Ce type de masse crée une charge erratique de faible qualité, car les grandes bagues en caoutchouc de la sellette qui lui permettent de pivoter d'avant en arrière empêchent une mise à la masse constante. La graisse, appliquée en grande quantité sur la sellette pour réduire la friction entre celle-ci et le pivot d'attelage, agit en outre comme un isolant. Une telle mise à la masse risque également de provoquer une fuite de courant vers une autre source de masse, comme le fil de masse du câble à 7 voies. Si le courant de retour passe par le câble à 7 voies, son fil de masse fondra et sera détruit.



Ces divers facteurs empêchent une mise à la masse sûre : le courant arrive aux batteries de manière irrégulière, ce qui compromet la recharge adéquate des batteries.

Lorsque la charge est insuffisante, les batteries risquent de manquer de puissance pour actionner le hayon : les batteries du tracteur alimenteront alors directement le moteur du hayon par le câble de charge. Mais voici le problème : ce câble est destiné à charger les batteries, et non à fournir le courant pour actionner le hayon.

En raison de l'appel de courant élevé et de la distance entre les batteries du tracteur et celles du hayon, le câble de charge pourrait subir une surcharge. Cette surcharge risque de causer une surchauffe, entraînant la fusion, la rupture ou la défaillance du câble : un court-circuit ou, même, un incendie du véhicule pourrait s'ensuivre.

Les câbles de charge bipolaires abritent un fil positif (+) et un fil négatif (-), créant un circuit complet dans le câble. Lorsque la masse est intégrée au câble, la quantité de tension allant aux batteries demeure constante. Ce type de masse prévient les anomalies éventuelles causées par l'utilisation d'un câble unipolaire.



En somme, la masse interne du câble bipolaire assure la charge la plus constante nécessaire au bon fonctionnement continu du hayon. Un câble unipolaire vous fait courir le risque d'une charge insuffisante, pouvant occasionner des batteries déchargées ou mortes et un endommagement électrique. À première vue, un câble unipolaire semble bien convenir; mais lorsque vous connaissez la différence quant à la façon de véhiculer la charge, la supériorité du câble bipolaire devient évidente.

CONSEILS

- Un câble de charge unipolaire transporte seulement une charge positive (+), tandis qu'un câble bipolaire a une masse interne lui permettant de transporter une charge positive (+) et une charge négative (-) aux batteries du hayon.
- Une masse insuffisante risque de provoquer une fuite de courant vers une autre source de masse, comme le fil de masse du câble à 7 voies. Si le courant de retour passe par le câble à 7 voies, son fil de masse fondra et sera détruit.
- Si les batteries du hayon sont déchargées, les batteries du tracteur alimenteront directement le moteur du hayon, ce qui pourrait entraîner une surcharge du câble de charge et, en conséquence, une surchauffe des fils.

Vous avez des questions d'ordre technique?
Recevez les tout derniers conseils d'un ingénieur Phillips averti!
Téléphone : 888.959.0995 OU
courriel : techtips@phillipsind.com