

## Cómo reparar un extremo de manguera en una emergencia mediante el reemplazo del conector

No es poco común dañar las líneas de aire junto a las conexiones en el lado del trailer cuando un vehículo se pliega o se separa. Incluso con un resorte protector de la manguera, se puede aplicar demasiada tensión en los tubos en este tipo de situación, dejando las líneas de aire helicoidales inutilizables.

En una situación de emergencia, cuando ocurren daños en el extremo muy cerca del conector, es posible reparar temporalmente la línea de aire, si aún queda longitud suficiente disponible en la línea. Todo lo que necesita es un conector compuesto a presión con una junta tórica y un cortador de tubos de aire de nylon.

### REEMPLAZO DEL CONECTOR

(Para tubos de aire con un D.E. de 1/2")

#### LO QUE NECESITARÁ:

- Conector para tuberías compuesto a presión 1/2" - T x 1/2" macho
- Junta tórica para seguridad de bloqueo (se coloca entre el botón de liberación y el cuerpo del conector)
- Cortador de tubos de aire de nylon

#### PASOS:

1. Deslice el resorte protector de la manguera para revelar la parte dañada del tubo en el extremo. Fig. 1
2. Realice un corte limpio en 90° para retirar la parte dañada del tubo.\* Fig. 2  
*\*Los reglamentos de DOT indican que el extremo debe tener al menos 2 pulgadas de largo y debe estar revestido con un resorte protector de la manguera.*
3. Inserte el tubo en el conector y aplique presión firme hasta que escuche un clic. Fig. 3
4. Tire de la conexión para asegurarse de que esté firme. Fig. 4
5. Deslice el resorte protector de la manguera de vuelta en su lugar. Fig. 5

El conjunto de manguera de nylon dañado se debe reemplazar lo antes posible. Esta reparación se debe considerar como una solución temporal en una situación de emergencia y no está destinada para su uso a largo plazo.



Lo que necesitará



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

## CONSEJOS

- En una situación de emergencia, un conector compuesto a presión puede reparar temporalmente un conjunto de aire helicoidal de nylon cuando ocurren daños en el extremo cercano al conector.
- Las reparaciones como estas solo se deben considerar una solución temporal en una situación de emergencia. (Del mismo modo que un neumático de repuestos se usa para reparar un neumático desinflado). No está destinada para un uso a largo plazo, por lo que el conjunto de manguera de nylon dañado se debe reemplazar lo antes posible.

¿Tiene preguntas técnicas? Obtenga los más recientes consejos de un ingeniero calificado de Phillips.

Llame al: 888-959-0995 O envíe un correo electrónico a: [techtips@phillipsind.com](mailto:techtips@phillipsind.com)

HAY INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO en relación con este artículo disponible [aquí](#).

VISÍTENOS EN LÍNEA

en [www.phillipsqwiktechtips.com](http://www.phillipsqwiktechtips.com)

para agregarlo a nuestra lista de correo y para acceder a todas las ediciones anteriores.