

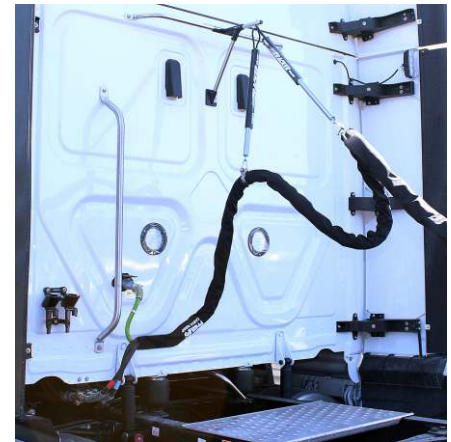
Soporte y protección para los conjuntos de combinación

Los cables de aire y eléctricos que están desgastados, agrietados y que hacen fricción o se arrastran en la chapa de cubierta corresponden a infracciones de las normas del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés), lo que se convierte en un problema con las normas de Conformidad, Seguridad y Responsabilidad (CSA, por sus siglas en inglés). No proteger la manguera o los tubos del freno contra daños mecánicos es una infracción de las normas de CSA de 4 puntos. Para evitar multas y el daño provocado por el arrastre de cables y líneas de aire en la chapa de cubierta, puede optar por un conjunto de combinación eléctrico y de aire con un soporte para cables de alta calidad.

Soportes para cables

Los conjuntos de combinación eléctricos y de aire son más pesados que sus equivalentes helicoidales, por lo que requieren un resorte galvanizado de mayor calibre en el kit de resortes tender para el peso adicional y un sujetador de manguera con abrazadera de cable para adaptarse a la aplicación. Los siguientes son consejos que debe considerar cuando escoja e instale el kit de resortes tender:

- Los resortes tender deben estar galvanizados para evitar la oxidación y el deterioro de la integridad de los resortes.
- Los resortes tender deben estar hechos de un cable duro y calibre grueso. Si el calibre es fino, el resorte se desgastará rápidamente y hará que las mangueras cuelguen más bajo, lo que generará la posibilidad de arrastre en la chapa de cubierta.
- La mejor manera de dar soporte a un conjunto de combinación es usar dos kits de resortes tender con resortes de calibre grueso. Usar dos kits de resortes tender otorga un mejor soporte y una mejor retención de los resortes que con un solo kit.
- No apriete demasiado la abrazadera de cable en el conjunto. Esto le permite evitar una posible extricción de las líneas, lo que podría causar daños como desgaste.
- Conecte la abrazadera de cable al conjunto de modo que la tuerca no quede orientada hacia la parte posterior del tractor para evitar daños en la parte posterior de la cabina.



Protección para los cables

Se usa una envoltura en espiral para atar ordenadamente los conjuntos de combinación, al mismo tiempo que los protege contra el daño producto de la abrasión. Las envolturas de nylon son una alternativa a las envolturas en espiral. La mayoría de las envolturas de nylon, si es que no todas, que están disponibles en el mercado actual usan velcro para abrir y cerrar rápidamente la envoltura, lo que permite un mantenimiento y una inspección más fácil que con una envoltura en espiral. Cuando escoja las envolturas de nylon, deben ser impermeables para protección contra las condiciones climáticas y con protección UV para protección contra el sol.

Almacenamiento

Cuando no estén en uso, las mangueras en la parte posterior de un tractor se deben colocar en un sujetador para enchufes para evitar daños. Cuando escoja un sujetador para enchufes, se recomiendan las versiones anguladas que no sean metálicas. Los sujetadores para enchufes hechos con materiales no metálicos son resistentes a la corrosión. Las versiones anguladas facilitan el uso y ayudan a prevenir daños en los cables. Los sujetadores para enchufes no solo mantienen los cables en altura y alejados de la chapa de cubierta, sino que el ángulo en el que está conectado el enchufe al sujetador de enchufes ejerce menos tensión y presión en el punto donde el enchufe y el cable están conectados. Demasiada tensión dañará el cable con el tiempo.

Protección de la parte posterior de la cabina

Cuando el resorte tender gira hacia adelante y hacia atrás mientras maneja, y en especial durante paradas abruptas, es posible que los conjuntos de combinación se golpeen contra la parte posterior de la cabina y causen daños. El soporte para cables, como el X-TEND™ de Phillips, extiende el kit de resorte de sujeción y los cables fuera y lejos de la parte posterior de la cabina. Si evita el contacto entre la parte posterior de la cabina y los kits de resorte de sujeción y los cables, la parte posterior de la cabina permanecerá libre de rayas, arañazos superficiales y cualquier otro tipo de daño.

CONSEJOS

¿Tiene preguntas técnicas? Obtenga los más recientes consejos de un ingeniero calificado de Phillips.

llámenos al 888-959-0995 o envíenos un correo electrónico a : techtips@phillipsind.com

- Para evitar multas y el daño provocado por el arrastre de cables y líneas de aire en la chapa de cubierta, puede optar por un conjunto de combinación eléctrico y de aire con un soporte para cables de alta calidad.
- Los conjuntos de combinación eléctricos y de aire son más pesados que sus equivalentes helicoidales, por lo que requieren un resorte galvanizado de mayor calibre en el kit de resortes tender para el peso adicional.
- Cuando escoja un sujetador para enchufes, se recomiendan las versiones anguladas que no sean metálicas.
- Para ayudar a mantener la parte posterior de la cabina libre de rayas, arañazos superficiales y cualquier otro tipo de daño producto del balanceo de los conjuntos de combinación, Phillips recomienda el soporte para cable X-TEND™.

HAY INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO en relación con este artículo [aquí](#).

VISÍTENOS EN LÍNEA

en www.phillipsqwiktechtips.com

Para agregarlo a nuestra lista de correo y para acceder a todas las ediciones anteriores.