

Soportes para cables para BAJO el trailer

El soporte de los cables entre el tractor y el trailer es un tema analizado frecuentemente. Sin embargo, el soporte para las líneas que pasan bajo el trailer es igualmente importante. No evitar que las mangueras de freno o los tubos se desgasten o se tuerzan bajo el trailer conlleva una gravedad de 4 puntos según las pautas de Conformidad, Seguridad y Responsabilidad (CSA, por sus siglas en inglés).

La mayoría (si no todos) los trailers de 45 pies o más largos tienen una suspensión deslizante que permite que los ejes se ajusten bajo el trailer, desliziándose hacia adelante y hacia atrás. Esto, en conjunto con una 5.ª rueda deslizante, permite realizar los ajustes necesarios para distribuir de manera uniforme el peso de la carga en todos los ejes. Con este movimiento deslizante, las líneas de aire y los cables ABS bajo el trailer deben tener la capacidad de disminuir y aumentar su longitud junto con la suspensión mientras se desliza. El huelgo de estas líneas tiene soporte solo en la parte delantera del primer eje interior en la parte posterior del trailer con uno o más resortes de eje deslizante. Si las líneas de aire y cables no tienen el soporte adecuado, pueden combarse demasiado hacia el suelo o quedar muy tirantes cuando se ajuste el eje deslizante. La ubicación y la calidad de estos resortes es importante y se debe considerar lo siguiente cuando los instale o reemplace:

1. La longitud del marco en la suspensión deslizante determinará si se debe usar uno o dos resortes para soportar líneas de aire y cables. Los trailers más largos generalmente tienen suspensiones deslizantes más largas, lo que requiere más huelgo en las líneas para aceptar un máximo ajuste en la suspensión. Entonces, un trailer de 53' generalmente usará dos resortes para soportar este huelgo adicional en las líneas, en comparación con un trailer de 45' que solo necesitará un resorte.

2. No hay una ubicación establecida para montar los resortes de eje deslizante en los travesaños del trailer. Los resortes se deben instalar de modo que las líneas de aire y los cables cuelguen en posición neutra cuando la suspensión deslizante se mueva completamente hacia adelante. No debería haber demasiado cable colgando hacia abajo. Cuando la suspensión se desliza completamente hacia atrás, los cables no deben quedar demasiado tirantes.

3. Usar un resorte más corto de 16" puede ser ideal, en comparación con un resorte más largo de 20". Aunque este puede no ser siempre el caso, los resortes más cortos mantienen los cables más elevados del suelo, lo que crea menos potencial de arrastre si los resortes comienzan a perder la memoria de retroceso.

4. No todos los resortes son iguales. Siempre es bueno consultar con el fabricante para determinar la longitud de trabajo de los resortes. Algunos resortes pueden tener la misma longitud en estado de reposo, pero en realidad se pueden estirar hasta longitudes distintas cuando se extienden completamente.

5. Los resortes deben estar fabricados de alambre de calibre grueso para estirarse y permanecer en la misma posición por largos períodos de tiempo con la capacidad de retroceder a su posición original cuando estén en un estado de reposo.

6. Los resortes hechos con alambre galvanizado previenen la corrosión. Esto es especialmente importante, considerando que están muy cerca del suelo y de las ruedas que giran, donde la humedad, los químicos y la suciedad se pueden levantar en condiciones climáticas duras.



¿Tiene preguntas técnicas? Obtenga los más recientes consejos de un ingeniero calificado de Phillips. Llámenos al 888-959-0995 o envíenos un correo electrónico a: techtips@phillipsind.com

CONSEJOS

- El gancho en tándem que se usa para conectar el resorte al travesaño del trailer se debe instalar en el lado delantero del travesaño, con el gancho completamente insertado en la viga. Si el gancho no se inserta correctamente, el resorte podría soltarse y caer.
- Use separadores de mangueras (conocidos comúnmente en la industria como "huesos de perro") para mantener las líneas de aire separadas una de la otra. Las líneas de aire de hule que se frotan entre sí pueden causar daño.
- Use ojales de hule o casquillos aislados con nylon para proteger las líneas de aire de los bordes afilados cuando los pase por orificios en el travesaño del trailer.

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO
en relación con este artículo disponible [aquí](#).

VISÍTENOS EN LÍNEA
en www.phillipsqwiktechtips.com
Para agregarlo a nuestra lista de correo y para acceder a todas las ediciones anteriores.