

## Este invierno, proteja su vehículo del daño y la corrosión producto del clima frío

La corrosión y el clima húmedo van de la mano en esta industria, especialmente cuando se introducen productos químicos hidroscolopos para el deshielo. La sal común (cloruro de sodio) se usaba para descongelar carreteras en invierno hasta la década de 1990 cuando se introdujeron nuevas formas de anticongelantes, cloruro de magnesio y cloruro cálcico. El tamaño molecular del cloruro cálcico y de magnesio es aproximadamente la mitad del tamaño de la sal común (cloruro de sodio) y son altamente solubles en el agua, lo que crea un rocío más fino que cubre el vehículo y entra en espacios y grietas más estrechas. Estos productos químicos son conocidos como "higroscópicos". Esto significa que pueden absorber humedad de cualquier fuente, lo que incluye el aire en condiciones de baja humedad. Por lo general, una vez seca, la sal de camino común en un vehículo no empieza a corroer hasta que se humedece. Sin embargo, gracias a que los productos químicos higroscópicos pueden extraer la humedad del aire, estos pueden seguir haciendo daño incluso después de que hayan pasado los meses de invierno.

Si no se toman las precauciones adecuadas, una superabundancia de clima húmedo combinada con productos químicos higroscópicos para el deshielo tendrá efectos devastadores durante todo el año.

Los siguientes consejos lo ayudarán a proteger aquellas áreas de un vehículo que son más susceptibles al daño y la corrosión durante el clima de invierno para ayudarlo a mantener el vehículo en marcha todo el año.

### General

- Lave meticulosamente los camiones y con frecuencia, especialmente la parte inferior del chasis y los lugares donde se puede acumular suciedad y agua. Si no se limpian, los productos "higroscópicos" permanecerán en el vehículo y seguirán generando corrosión, incluso durante clima seco.
- No lave a presión, ya que el agua puede entrar en áreas de las que no puede salir, lo que genera corrosión.
- Tenga cuidado con los jabones que tengan desengrasadores. Los desengrasadores que entran en contacto con las conexiones eléctricas aumentan la reacción de corrosión.
- Considere usar piezas de acero inoxidable donde sea posible y minimice la posibilidad de combinación de metales diferentes, lo que puede generar corrosión cuando se tocan, incluso sin la ayuda de anticongelantes perjudiciales.
- Mantenga los guardabarros en buen estado para reducir la niebla salina.

- Busque componentes con materiales resistentes a la corrosión.

### Eléctricos

- Limpie los conectores eléctricos, en el lado de la cabina del tractor y el trailer, cada 3 o 6 meses o más, de ser necesario, con un cepillo limpiador de enchufes y receptáculos con agua (NO JABÓN).
- Luego de cada limpieza, vuelva a aplicar grasa dieléctrica en los terminales del enchufe y receptáculo.
- Use tubos con sellado térmico o conectores con aislante térmico en todas las conexiones eléctricas.
- Asegúrese siempre de que la conexión a tierra conduzca directamente al borne negativo de la batería. Realizar la conexión a tierra al chasis o motor generará corrosión, contactos deficientes y operaciones eléctricas defectuosas.
- Reemplace o repare los cables dañados.
- Nunca perforo el recubrimiento de los cables, ya que los orificios pueden crear vías para que los contaminantes se "absorban" al sistema del cableado y corroan los cables de adentro hacia afuera.



Cepillo limpiador de enchufes y receptáculos

Grasa dieléctrica

### Aire

- Use manitas con cuerpos anodizados, de acero inoxidable o con platos conectores con revestimiento en polvo de acero inoxidable.
- Siempre revise si hay corrosión en los remaches de la placa de retén, lo que provocará que se suelte y rompa la placa y que se imposibilite el acople.
- Un lugar importante donde hay que observar si hay corrosión es la cavidad interna de una manita. Si se comienza a descascarar la corrosión acumulada, esta entrará al sistema de frenos de aire.
- Durante los meses de invierno, use líneas de aire fabricadas específicamente para condiciones climáticas severas, que permanecerán flexibles en el frío extremo.
- Agregue o seleccione líneas de aire con agarraderas para proporcionar un mejor agarre de acople y desacople, especialmente en un clima frío cuando las manitas tienden a pegarse o congelarse juntas.



Manitas anodizadas

¿Tiene preguntas técnicas? Obtenga los más recientes consejos de un ingeniero calificado de Phillips.

Llame al: 888-959-0995 O envíe un correo electrónico a: [techtips@phillipsind.com](mailto:techtips@phillipsind.com)

HAY INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO en relación con este artículo [aquí](#).

VISÍTENOS EN LÍNEA en [www.phillipsqwiktechtips.com](http://www.phillipsqwiktechtips.com) para agregarlo a nuestra lista de correo y para acceder a todas las ediciones anteriores.

## CONSEJOS

- Los anticongelantes químicos, como el cloruro cálcico y de magnesio, pueden causar estragos en un vehículo durante todo el año porque son productos químicos hidroscolopos.
- Los productos químicos higroscópicos pueden extraer humedad del aire, incluso en condiciones de baja humedad. Esto significa que incluso en clima cálido pueden seguir causando daño después de que hayan pasado los meses de invierno.
- Los productos químicos hidroscolopos son pequeños y entran en espacios y grietas angostas. Los vehículos se deben lavar meticulosamente y con frecuencia para evitar que se acumule corrosión.