PHILLIPS

TECH TIPS

Volume 9, Numéro 11 Nov./déc. 2019

Feux de remorque en hiver

La réglementation du département des transports exige que tout l'éclairage d'un véhicule fonctionne. Les feux jouent un rôle important toute l'année, mais leur visibilité et leur fonctionnement s'imposent d'autant durant la saison hivernale dans les régions où les conditions climatiques, comme la neige et la pluie, entraînent une mauvaise visibilité.

Un bon entretien du système électrique est essentiel au bon fonctionnement des feux de remorque. Quelques mesures préventives simples suffiront pourtant à les garder opérationnels cet hiver.

Installation/Remplacement/Entretien

Orientation correcte des feux – Les ampoules ou les DEL dans les feux ont une orientation bien définie; ou bien, le feu intègre un réflecteur qui projette la lumière dans une direction précise, relative à la fonction du feu. Un feu mal orienté n'accomplit pas ses fonctions; l'éclairage est alors faible ou insuffisant. Dans la plupart des cas, le feu sera bien orienté lorsque le texte sur la lentille est lisible et à l'endroit. Néanmoins, il faut noter que certains feux accomplissent bien leur fonction, quelle que soit leur orientation.

Serrage des fixations au couple conforme – Une lentille en polycarbonate trop serrée risque avec le temps de se fissurer. Se conformer aux couples de serrage des fixations indiqués par le fabricant; vérifier périodiquement le bon état des trous de montage.

Protection des lentilles contre les agents chimiques forts – Les agents chimiques forts en contact avec les lentilles d'un feu peuvent compromettre l'intégrité de celles-ci avec le temps et les endommager. Éviter les détergents puissants lors du lavage d'une remorque, le contact probable de l'éclairage extérieur avec la solution nettoyante étant alors inévitable.

Sur la route

Nettoyage des feux (neige, débris routiers, etc.) – Pour assurer la visibilité des feux et un bon éclairage, la suggestion la plus simple est sans doute d'essuyer les débris ou la neige sur les lentilles avec un chiffon ou avec une brosse douce de soies de porc.

Feux éteints, véhicule stationné contre un sas de quai – Le rembourrage (coussins, bourrelets) réverbère la chaleur de l'éclairage sur les feux, ce qui risque de faire fondre les lentilles, voire d'écourter la vie de l'ampoule ou de la DEL. Éteindre les feux de la remorque stationnée dans un quai à sas rembourré évitera ce phénomène.

Chocs et vibrations de plusieurs sources – Le fait est que les vibrations de la route sont responsables d'une défectuosité précoce de l'éclairage, car elles peuvent briser ou débrancher les ampoules/les filaments. Cependant, des dommages causés par un choc ou par une vibration peuvent se produire pendant le chargement ou le déchargement (y compris des conteneurs sur le châssis), en raison d'une marche arrière trop brutale vers un quai de chargement ou d'un choc violent contre des objets fixes. Il est donc toujours préférable de vérifier l'éclairage extérieur après un chargement et un déchargement lourds/brusques, ou après un choc violent contre un quai de chargement.

ASTUCES

- Monter et orienter correctement les feux de remorque extérieurs pour assurer une excellente visibilité et un bon fonctionnement.
- Essuyer périodiquement les débris sur les feux est l'une des mesures les plus simples pour maintenir leur visibilité en hiver.
- Plusieurs facteurs, autres que la route, peuvent causer une panne de l'éclairage à la suite d'un choc ou de vibrations. Vérifier donc les feux après un chargement et un déchargement.

Vous avez des questions d'ordre technique?
Recevez les toutes dernières astuces d'un ingénieur Phillips qualifié!
Tél. : 888-959-0995 OU courriel : techtips@phillipsind.com

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT pertinentes à cet article se trouvent ici.

VISITEZ-NOUS SUR INTERNET à www.phillipsqwiktechtips.com pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros précédents

*À notre connaissance, les renseignements dans ce document proviennent de sources qui, de l'avis de Phillips Industries, font autorité. Toutefois, Phillips Industries refuse toute responsabilité quant à l'exactitude de ces renseignements.