

PRODUCTO DESTACADO

Manitas

- El plato conector envolvente proporciona resistencia adicional
- Plato conector con revestimiento en polvo para resistencia a la corrosión
- Las manitas resistentes a la corrosión están anodizadas para una mayor protección contra el cloruro de magnesio, las sales de camino y los químicos
- QWIK-E® es una válvula de desacople rápido y una manita combinadas en uno



VISÍTENOS EN INTERNET EN :

www.phillipsqwiktechtips.com

PARA ACCEDER A TODAS LAS EDICIONES ANTERIORES

Acondicionar el arnés eléctrico para el invierno

La calidad de los sistemas de arneses actuales supera ampliamente a la calidad de los del pasado. Sin embargo, incluso si tiene instalado un sistema de arnés de primera calidad, es prácticamente inútil si no está protegido en el extremo delantero. Sin un extremo delantero sellado, la corrosión y la contaminación ingresarán a través de la parte delantera del arnés, "obstruirán las arterias", y dejarán el arnés sellado prácticamente inutilizable.

Extremos delanteros sellados

Es esencial usar un receptáculo que esté hecho para soportar los efectos de la humedad y la corrosión. Hoy en día, las flotas tienen más de una opción disponible. Los receptáculos de metal son una opción. Son rentables y realizan el trabajo. Sin embargo, el zinc con propiedades anticorrosivas solo tendrá efecto para mantener la integridad de la carcasa del receptáculo en sí, en lugar de los componentes eléctricos en su interior. Esto se debe a que todos los receptáculos de metal tienen fugas. Debido a su construcción, no son un componente completamente sellado. Entonces, ¿qué debe hacer una flota? Deben comenzar a convertir los receptáculos de metal a nylon relleno con fibra de vidrio y asegurarse de que sean moldeadas con inserto. El molde con inserto sella los terminales a la carcasa, lo que previene que la contaminación ingrese al sistema de arnés. Esta es la mejor opción para prevenir la corrosión donde es más probable que comience.

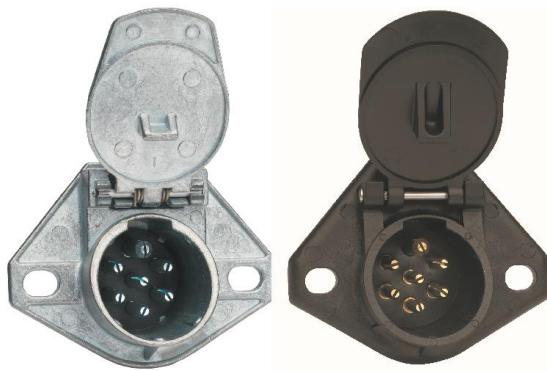
Cuando los extremos delanteros sellados no son una opción

Entonces, ¿qué debe hacer una flota cuando un extremo delantero sellado no es una opción disponible y

se debe realizar mantenimiento en el sistema eléctrico antes de que el invierno llegue con toda su fuerza? Aquí presentamos algunos consejos que debe seguir:

- Para comenzar, desconecte todos los cables flexibles de conexión e inserte grasa dieléctrica de protección contra la corrosión nueva.
- Amarre o fije todos los cables flexibles de conexión nuevos lo más cerca posible de la lámpara. No querrá dar lugar a la acumulación de hielo del camino, lo que puede desconectar involuntariamente los cables flexibles de conexión de las lámparas.
- Para proteger los cables contra los bordes afilados, se pueden usar arandelas aislantes pequeñas donde se utilicen orificios de entrada en el bastidor del trailer. Haga un corte desde el borde exterior hacia el centro. Inserte el cable, de modo que pase a través del centro, e instale la arandela aislante en el bastidor. Otro "truco del oficio" es usar un sello de manita con un cubre polvo en todos los orificios de entrada que van hacia las lámparas direccionales posteriores de detención.
- Revise si hay daños en el aislamiento del arnés eléctrico y repare con terminales con sellado térmico para hacer una nueva conexión. Considere usar terminales con sellado térmico transparentes para garantizar visiblemente una conexión perfecta. Cuando no hay terminales con sellado térmico disponibles, otra opción es cinta con sellado térmico. Simplemente corte una tira corta y envuélvala alrededor del cable defectuoso. Esta cinta se cura al aire después de un período corto y proporcionará un sello ideal.
- Limpie adecuadamente los enchufes y receptáculos de 7 vías con un cepillo limpiador de enchufes y receptáculos. Luego, aplique una cantidad generosa de grasa dieléctrica en todos los contactos.

Estos consejos ayudarán a combatir la corrosión durante la temporada de invierno y, cuando se combinan con un extremo delantero sellado, puede tener la seguridad de que tendrá un sistema de arnés impermeable.



¿Tiene preguntas técnicas? Obtenga los más recientes consejos de un ingeniero calificado de Phillips.

Llame al: 888-959-0995 O envíe un correo electrónico a: techtips@phillipsind.com

- Convierta todos los receptáculos de metal a receptáculos sellados de nylon rellenos de fibra de vidrio.
- Fije todos los cables flexibles de conexión lo más cerca posible de las lámparas para prevenir la acumulación de hielo del camino.
- Aplique grasa dieléctrica en los cables flexibles de conexión y limpie las conexiones de los enchufes y receptáculos de 7 vías.
- Busque y repare todos los daños en el aislamiento del arnés con terminales con sellado térmico.