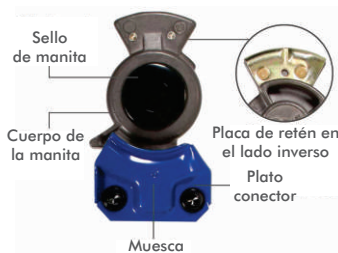


Mantenimiento de la manita

Las manitas son una parte fundamental del sistema de frenos de aire. No se acoplarán adecuadamente si no se realiza mantenimiento, por lo que se generarán fugas de aire y el sistema de frenos de aire quedará susceptible a la humedad y los residuos. Inspeccionar regularmente las manitas y los sellos de manita es una de las formas más fáciles de proteger el sistema de frenos de aire.



Cuerpo

La mayoría de los cuerpos de manita estándar están hechos de aluminio. En entornos sumamente corrosivos, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- Use manitas anodizadas para una mayor protección contra la corrosión.
- El revestimiento en polvo se descascarará con el tiempo y dejará el área expuesta y vulnerable a la corrosión, lo que generará contaminantes.
- Es fácil detectar la corrosión en el exterior, pero también se puede acumular en la cavidad interna de la manita. Si se comienza a descascarar la corrosión acumulada, esta entrará en las líneas de aire y dañará el sistema.

Placa de retén y remaches

La placa de retén y el plato conector funcionan en conjunto para bloquear las manitas juntas. Luego de varios ciclos de acople y desacople, se comienza a recortar el metal y generar estrías en la placa de retén. Los remaches corroídos en la placa de retén provocarán que se suelte la placa y que con el tiempo se rompa e imposibilite el acople. Para evitar daños:

- Reemplace la manita cuando la placa de retén muestre señales de desgaste intenso o la placa esté suelta.
- Reemplace la manita si hay señales considerables de corrosión en los remaches y la placa de retén.
- El acero inoxidable ofrece la mejor protección contra la corrosión.

Plato conector

El plato conector funciona en conjunto con la placa de retén para bloquear las manitas juntas cuando están acopladas. La pequeña muesca en el plato encaja en la placa de retén en la otra manita para mantener una unión segura. Con el tiempo, esta muesca se desgasta y la manita comienza a perder la capacidad de sellar correctamente cuando está acoplada. Para mantener un sello adecuado:

- Reemplace la manita cuando se desgaste la muesca.
- Reemplace la manita si está suelto el plato conector.
- Use manitas con platos conectores de acero inoxidable o de acero inoxidable revestido en polvo para protección contra la corrosión.

Sellos de manita

Los sellos de manita permiten que las manitas acopladas se sellen firmemente. Sin embargo, los sellos se desgastan con el tiempo debido a la acción de giro del acople y desacople. Para prevenir sellos de manita dañados o desgastados:

- Los sellos de manita se deben inspeccionar regularmente y se deben reemplazar al menos una vez al año, según su uso.
- Los sellos de poliuretano duran más que los materiales estándar, debido a que resisten mejor las condiciones climáticas.
- Usar filtros junto con sellos de manitas ayuda a mantener los residuos fuera de las líneas de aire.
- Los sellos de manita con aleta permiten sellar la manita cuando esté desconectada, lo que evitará que ingrese humedad y residuos al sistema de frenos de aire. Siempre reemplace estos sellos cuando las aletas estén rotas o dañadas y SIEMPRE use filtros cónicos con este tipo de sello de manita.
- Siempre tenga sellos de manita adicionales para reemplazar los sellos dañados o con fugas.

Cuidado general de la manita

- Preste atención a la pérdida de tensión cuando acople o desacople las manitas. Esta es una señal clara de que hay que reemplazarlas.
- Almacene las manitas en los dispositivos de almacenamiento cuando deje un trailer. Esto mantendrá las líneas de aire selladas, lo que evitará que ingrese humedad y residuos.

¿Tiene preguntas técnicas? Obtenga los más recientes consejos de un ingeniero calificado de Phillips.

Llame al: 888-959-0995 O envíe un correo electrónico a: techtips@phillipsind.com

CONSEJOS

- Preste atención a la pérdida de tensión cuando acople o desacople las manitas. Esta es una señal clara de que hay que reemplazarlas.
- Almacene las manitas en los dispositivos de almacenamiento cuando deje un trailer. Esto mantendrá las líneas de aire selladas, lo que evitará que ingrese humedad y residuos.
- Se debe reemplazar las manitas con la primera señal considerable de daño o corrosión o cuando se reemplacen las líneas de aire.
- Los sellos de manita se deben inspeccionar regularmente y se deben reemplazar al menos una vez al año, según su uso.

HAY INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO en relación con este artículo [aquí](#).

VISÍTENOS EN LÍNEA en www.phillipsqwiktechtips.com para agregarlo a nuestra lista de correo y para acceder a todas las ediciones anteriores.