

# PHILLIPS

## Qwik Tech Tips

Volume 6, Numéro 9

Septembre 2016

### PRODUIT EN VEDETTE

#### Lots de tuyaux d'air en caoutchouc

- Le côté tracteur comporte un ressort antitraction et un raccord tournant qui facilite le raccordement
- Grandes poignées qui facilitent le couplage/découplage et la prise du tuyau
- Excellente résistance à l'abrasion; résistance aux fissures, aux pliures et aux intempéries



### Un tuyau d'air parfaitement étanche est extrêmement important!

L'examen régulier des têtes d'accouplement est un moyen facile de protéger vos conduites d'air. Ces têtes sont un élément essentiel du circuit d'air; un bon entretien vous gardera sur la route plus longtemps sans ennuis mécaniques. Les têtes d'accouplement relient le circuit de frein à air du tracteur à la remorque. Étant donné qu'elles sont en aval du dessiccateur d'air du circuit, négliger leur entretien provoquera l'infiltration de l'humidité dans le circuit et causera des problèmes.



Remplacez le joint d'une tête d'accouplement fissurée ou dont les bords sont cassés :

Ce joint en caoutchouc assure un raccordement étanche des têtes. Il est important de vérifier régulièrement l'étanchéité des têtes d'accouplement. Le mouvement circulaire lors du branchement/débranchement des têtes finit par user les joints. La fuite audible est normalement perçue par le chauffeur lorsqu'il desserre le frein de stationnement ou appuie sur la pédale de frein. Si la fuite a lieu au joint de la tête d'accouplement et que le chauffeur a des joints en réserve à bord, il pourra éliminer la fuite immédiatement avant que la consommation d'air n'augmente. L'augmentation d'air dégrade le produit dessiccateur, ce qui finira par nécessiter une maintenance. Les fuites accélèrent également l'usure du compresseur d'air. Le remplacement sans délai des joints prolonge donc la vie des compresseurs et des dessiccateurs d'air et assure un meilleur freinage.

Une autre astuce d'entretien préventif est de toujours rabattre le capuchon de protection de la tête lors du dételage de la remorque. Des débris pourraient pénétrer dans la tête laissée à découvert et endommager des composants du système de freinage. En outre, par temps extrêmement froid, l'humidité risque de causer le grippage des freins de service ou de stationnement.



**REMARQUE :** Un joint à clapet, tel celui montré ici, aidera à étanchéifier la tête d'accouplement lors de la déconnexion, empêchant l'humidité et la saleté de pénétrer dans le circuit de frein à air.

Autres options de protection à considérer :

- Têtes d'accouplement anodisées pour une protection anticorrosion accrue
- Filtres pour empêcher les débris de pénétrer dans les conduites d'air
- Les joints en polyuréthane résistent mieux aux éléments et durent donc plus longtemps que les joints ordinaires
- Plaques crantées en acier inoxydable pour une résistance supérieure
- Plaques crantées thermolaquées et galvanisées pour une protection anticorrosion supérieure
- Remplacement des têtes d'accouplement à chaque remplacement des flexibles d'air
- Joints de têtes d'accouplement toujours en réserve dans le véhicule

VISITEZ-NOUS SUR LE WEB À :

[www.PhillipsQwikTechTips.com](http://www.PhillipsQwikTechTips.com)

POUR VOUS INSCRIRE À NOTRE LISTE DE DISTRIBUTION ET CONSULTER LES NUMÉROS ANTÉRIEURS

### CONSEILS

Vous avez des questions d'ordre technique? Recevez les tout derniers conseils d'un ingénieur Phillips averti!

Téléphone : 888 959-0995 OU courriel : [techtips@phillipsind.com](mailto:techtips@phillipsind.com)

- Examinez régulièrement les têtes d'accouplement – négliger un bon entretien permet à l'humidité de s'infiltrer dans le circuit d'air.
- Le joint en caoutchouc des têtes assure un raccordement étanche. Ce joint finit par s'user.
- Les fuites aux têtes d'accouplement doivent être éliminées sans délai en remplaçant les joints en caoutchouc. Prévoyez des joints de rechange dans le véhicule.
- Des joints intacts prolongent la vie des compresseurs et des dessiccateurs d'air et assurent un meilleur freinage.
- Rabattez toujours le capuchon de protection de la tête lors du dételage de la remorque.

\*À notre connaissance, les renseignements dans ce document proviennent de sources qui, de l'avis de Phillips Industries, font autorité. Néanmoins, Phillips Industries refuse toute responsabilité quant à l'exactitude de ces renseignements.