

## Conseils concernant le couplage avec des raccords composites

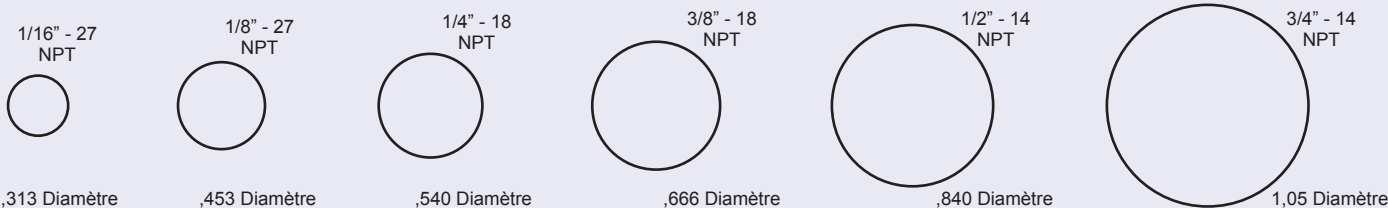
Certes, l'efficacité d'un couplage avec un raccord classique en laiton ne laisse planer aucun doute. Mais opter plutôt pour un raccord composite offre des avantages indéniables. Une étude menée par un fabricant important, prenant en compte le temps et le coût, estime en effet à 42 % les économies de main-d'œuvre réalisées avec les raccords composites! Cette étude démontre en plus que le couplage de tuyaux à un raccord composite prend environ 80 % moins de temps que celui à un raccord en laiton. Ce gain de temps souligne à lui seul l'avantage d'un raccord composite. Néanmoins, l'efficacité du couplage dépend de la mise en place correcte du raccord. Pensez à suivre ces conseils lors de l'utilisation de raccords composites.

- **TOUJOURS** serrer d'abord à la main le raccord, puis visser à bloc l'écrou hexagonal avec une clé.
- **NE JAMAIS** placer la clé sur l'extrémité non fileté du raccord.
- **TOUJOURS** couper les tuyaux à l'équerre (leur bord doit être net). Une coupure oblique pourrait compromettre l'étanchéité du couplage.
- **TOUJOURS** couper les tuyaux avec un coupe-tuyaux. **NE JAMAIS** couper les tuyaux avec une pince coupante diagonale, un couteau, une scie ou un outil émoussé. Éliminer les bavures, la saleté et autres impuretés pouvant compromettre l'étanchéité.
- **TOUJOURS** donner aux tuyaux un rayon de courbure adéquat. Le pincement des tuyaux ou des charges latérales excessives pourraient causer des fuites.
- **NE JAMAIS** laisser des impuretés s'infiltrer dans le raccord ou les cartouches.
- **NE JAMAIS** tenter de désaccoupler les tuyaux du raccord lorsque le circuit d'air du véhicule est sous pression.
- L'utilisation d'un capuchon pare-poussière prévient l'infiltration de la poussière et des débris dans le bouton de dégagement. L'encrassement de ce bouchon empêchera le dégagement du raccord et, en conséquence, son retrait. Utiliser au besoin une petite brosse de soies de porc (ou une brosse à dents) pour éliminer la poussière et l'accumulation de débris.
- L'utilisation d'un capuchon assure une étanchéité parfaite qui protège les raccords ouverts.

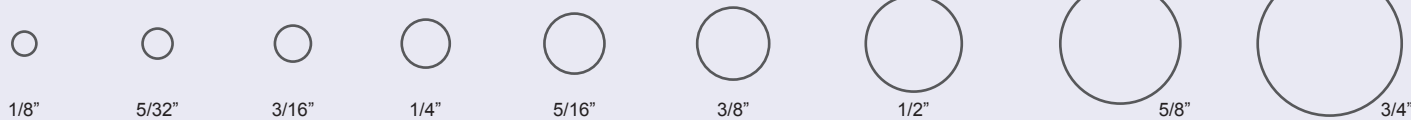
Le filetage de tuyaux ne peut être mesuré facilement avec une règle ordinaire. Référez-vous aux deux tableaux ci-dessous : le premier pour vos raccords, le second pour les tuyaux de nylon (conduites d'air); les gabarits vous aideront à établir les dimensions pertinentes des raccords composites avant de faire votre commande/votre achat.

(Remarque : Cet article doit être imprimé au format réel pour que les gabarits correspondent aux dimensions précises. Taille de référence en l'absence d'une règle : un centime américain s'adaptera exactement au gabarit de 3/4 po (19 mm) du tableau pour les tuyaux de nylon. Sinon, régler le format d'impression à la taille exacte.)

### FILETAGE DE TUYAUX - DIAMÈTRE EXTÉRIEUR Dimensions réelles



### TUYAU DE NYLON Dimensions réelles



## ASTUCES

Vous avez des questions d'ordre technique? Recevez les toutes dernières astuces d'un ingénieur Phillips qualifié!  
Téléphone : 888 959-0995 OU courriel : [techtips@phillipsind.com](mailto:techtips@phillipsind.com)

- TOUJOURS serrer d'abord à la main un raccord composite pour air comprimé, puis visser à bloc l'écrou hexagonal avec une clé.
- NE JAMAIS placer la clé sur l'extrémité non fileté du raccord.
- TOUJOURS couper les tuyaux à l'équerre (leur bord doit être net). Une coupure oblique pourrait compromettre l'étanchéité du couplage.

DES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT  
pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS SUR INTERNET  
à [www.phillipsqwiktechtips.com](http://www.phillipsqwiktechtips.com)  
pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros antérieurs.