

¿Hule o nylon?

El hule versus el nylon, ¿por qué elegir uno por sobre el otro? Todo se resume a la preferencia y conveniencia. Para reemplazar la mayoría de las piezas originales, se retira el producto antiguo y se reemplaza por exactamente lo mismo o algo muy similar. De esta forma, si el camión se fabricó y compró con líneas de aire de hule, lo más probable es que los repuestos de mangueras de aire siempre hayan sido de hule.

A pesar de que hay algunas diferencias que pueden convencerlo de usar un tipo por sobre el otro, ninguno es superior al otro. Mientras las líneas de aire helicoidales de nylon son considerablemente más ligeras, sus equivalentes rectas de hule casi nunca se tuercen o enredan. Sin embargo, el rendimiento debería ser el mismo, siempre y cuando ambos tipos tengan la longitud de trabajo correcta y tengan un soporte adecuado y un buen mantenimiento.

Consejos para el mantenimiento de líneas de aire:

Hule

- Use un soporte adecuado para cables: Para líneas de aire y eléctricas más pesadas y conjuntos de aire y eléctricos 3 EN 1 y 4 EN 1, Phillips recomienda usar 2 kits de resortes tender o un resorte de calibre grueso diseñado para cables más pesados. Esto disminuye la tensión en los resortes tender y evita que los cables se arrastren en la chapa de cubierta. Fig. 1
- Inspeccione periódicamente: Revise que no haya grietas, desgaste o cualquier tipo de daño importante en la manguera de hule. Reemplace donde el daño sea considerable.
- Inspeccione los conectores: Revise que no haya daño, corrosión importante o fugas. Reemplace donde el daño pueda ser considerable.

Nylon helicoidal

- Use un soporte adecuado para cables: El soporte inadecuado para cables puede generar que se curven o pierdan la memoria de retroceso. Si el sujetador de mangueras no está ubicado en el lugar correcto, la longitud de trabajo también se puede estar usando incorrectamente.
- Intente utilizar extremos de 40": Cuando los conectores de aire están en la parte inferior del tractor, utilizar líneas de aire con un extremo de 40" reducirá la carga de trabajo y el ensanchamiento en sus conjuntos helicoidales, lo que los ayuda a mantener la memoria de retroceso y permanecer alejados de la chapa de cubierta. Fig. 2
- Inspeccione periódicamente: Revise que no haya grietas, torsión, desgaste o cualquier tipo de daño importante en los tubos de nylon. Reemplace donde el daño sea considerable.
- Inspeccione los conectores: Revise que no haya daño, corrosión importante o fugas. Reemplace donde el daño pueda ser considerable.



Fig. 1

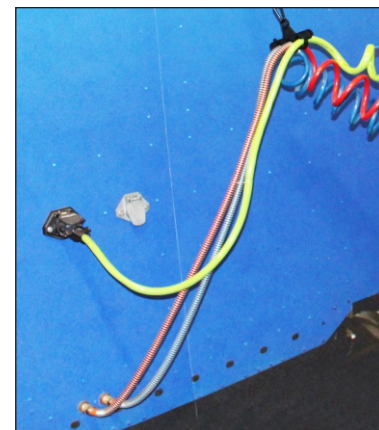


Fig. 2

CONSEJOS

¿Tiene preguntas técnicas?

Obtenga los más recientes consejos de un ingeniero calificado de Phillips.
Llame al: 888-959-0995 O envíe un correo electrónico a: techtips@phillipsind.com

HAY INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO en relación con este artículo disponible [aquí](#).

VISÍTENOS EN LÍNEA

en www.phillipsqwiktechtips.com

para agregarlo a nuestra lista de correo y para acceder a todas las ediciones anteriores.