

Inspección y reemplazo de sellos de manita

Una manera sencilla de proteger su sistema de freno neumático es inspeccionar los sellos de manita en busca de daños, como rebordes rotos, rajaduras o desgaste. Las manitas tienen sellos de hule o poliuretano que permiten que se sellen firmemente entre sí. Los sellos se desgastan con el tiempo debido a la acción de giro del acople y desacople. Es importante revisar habitualmente si las manitas tienen fugas. Dado que las fugas en los sellos desgastados producen un mayor consumo de aire que debilita el desecante en el secador, lo que al final provoca la necesidad de mantenimiento. Las fugas también causan mayor desgaste en el compresor de aire. Cuando los sellos con fugas se reemplazan inmediatamente, se garantiza que el compresor de aire y el desecante del secador de aire duren más tiempo, y obtendrá un mejor frenado.

Los conductores generalmente oírán fugas cuando desactiven el freno de estacionamiento o apliquen presión a los frenos de servicio. Si la fuga se genera en el sello de la manita y el conductor tiene un surtido de sellos de manita a bordo, se puede arreglar la fuga inmediatamente antes de que aumente el consumo de aire. Utilice la siguiente información a modo de referencia cuando encuentre fugas y deba reemplazar los sellos.

1. Hay tres tipos de sellos de manitas: (a) de hule con un único reborde, (b) de hule ahusados y (c) de poliuretano ahusados. Los sellos ahusados son más comunes que los de un único reborde. (Fig. 1) Todos los sellos son universales y se adaptan a cualquier manita. Los sellos de poliuretano son autolubricantes y suelen durar más que los de hule. Estos sellos están disponibles en negro, gris, rojo y azul, con colectores de polvo o mallas filtrantes incorporadas.
2. Si desea utilizar sellos de colores, coloque el color adecuado en cada tipo de conector de manita. Las líneas de freno de estacionamiento son rojas, mientras que los frenos de servicio son azules. Los sellos negros/grises son universales y pueden utilizarse con cualquier tipo de conexión.
3. Utilice un destornillador para retirar el sello viejo con suavidad. Procure no dañar la superficie de la manita. (Fig. 2)
4. Antes de instalar el sello nuevo, use un trapo limpio para limpiar la cavidad de la manita. Retire la suciedad. (Fig. 3)
5. Para instalar el sello nuevo de forma manual, coloque la mitad de este en el hueco de la manita y alinéelo. Una vez alineado, ejerza presión hacia adentro en torno a la superficie del sello para encastrarlo en la espira. (Fig. 4) Una vez que esté en el lugar indicado, gire el sello varias veces para asegurarse de que esté colocado correctamente. (Fig. 5)
6. Para evitar fugas en los sellos, inspecciónelos en cada intervalo de mantenimiento preventivo en busca de daños y reemplácelos una vez al año. (Fig. 6)

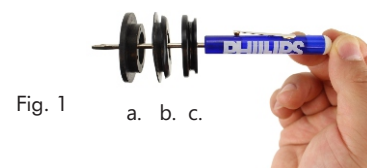


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

CONSEJOS

¿Tiene preguntas técnicas? Obtenga los más recientes consejos de un ingeniero calificado de Phillips. Llámenos al 888-959-0995 o envíenos un correo electrónico a: techtips@phillipsind.com

- Las manitas tienen sellos de hule o poliuretano que permiten que se sellen firmemente entre sí. Tarde o temprano, los sellos se desgastan.
- Con buenos sellos de manita instalados, los compresores de aire y los desecantes del secador de aire durarán más tiempo, y obtendrá un mejor frenado.
- Debe reemplazar los sellos inmediatamente para corregir las fugas en las manitas. Siempre tenga sellos de manitas adicionales a bordo.
- Para evitar fugas en los sellos, inspecciónelos en cada intervalo de mantenimiento preventivo en busca de daños y reemplácelos una vez al año.

HAY INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO en relación con este artículo [aquí](#).

VISÍTENOS EN LÍNEA

en www.phillipsqwiktechtips.com

Para agregarlo a nuestra lista de correo y para acceder a todas las ediciones anteriores.