

Contrôle de l'intégralité des joints de têtes d'accouplement et remplacement

La vérification des joints (bords cassés, fissures, usure) est un moyen facile de protéger votre système de freinage pneumatique. Ces joints en polymère (caoutchouc ou polyuréthane) assurent un raccordement étanche des têtes; le mouvement circulaire lors du branchement/débranchement des têtes finit par les user. Il est important de vérifier régulièrement l'étanchéité des têtes d'accouplement. L'augmentation d'air causée par une fuite de joint usé dégrade le produit dessiccateur, ce qui finira par nécessiter le remplacement du joint. Les fuites accélèrent également l'usure du compresseur d'air. Par conséquent, le remplacement immédiat des joints prolonge la vie des compresseurs et des dessiccateurs d'air et assure un meilleur freinage.

La fuite audible est normalement perçue par le chauffeur lorsqu'il desserre le frein de stationnement ou appuie sur la pédale de frein. S'il s'agit de la fuite d'un joint de tête d'accouplement et que le chauffeur a des joints en réserve à bord, il pourra éliminer la fuite immédiatement avant que la consommation d'air n'augmente. Référez-vous aux renseignements suivants en cas de fuite et de remplacement nécessaire des joints.

1. Il y a trois types de joints de têtes d'accouplement : (a) joint simple lèvre en caoutchouc, (b) joint conique en caoutchouc et (c) joint conique en polyuréthane. Les joints coniques sont plus courants que les joints simple lèvre (Fig. 1). Les joints sont universels, compatibles avec toutes les têtes d'accouplement. Les joints en polyuréthane sont autolubrifiants; ils durent normalement plus longtemps que ceux en caoutchouc. Ces joints en polymère sont noirs, gris, rouges et bleus; certains comportent un pare-poussière et un filtre.
2. Veillez à ce que la couleur du joint corresponde à la conduite raccordée par la tête : la conduite du frein de stationnement est rouge, et celle du frein de service est bleue. Les joints noirs/gris sont universels et interchangeables.
3. Délogez délicatement le joint usé à l'aide d'un tournevis; prenez soin de ne pas endommager la surface de la tête (Fig 2).
4. Avant de poser le joint neuf, essuyez la cavité de la tête avec un chiffon propre; ôtez au besoin les débris (Fig 3).
5. Pose du joint neuf avec la main : placez la moitié du joint dans le trou d'air de la tête, de manière à ce qu'il épouse le contour de la cavité. Pressez ensuite toute la surface du joint pour l'encaster dans la cavité (Fig 4). Tournez le joint à plusieurs reprises pour vérifier qu'il est parfaitement logé (Fig 5).
6. Pour prévenir une fuite des joints, vérifiez leur intégrité à chaque intervalle d'entretien et remplacez-les tous les ans au minimum (Fig 6).

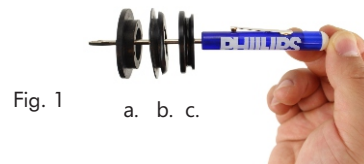


Fig. 1

a. b. c.



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

ASTUCES

Vous avez des questions d'ordre technique? Recevez les toutes dernières astuces d'un ingénieur Phillips qualifié! Téléphone : 888 959-0995 OU courriel : techtips@phillipsind.com

- Les joints en caoutchouc ou en polyuréthane assurent un raccordement étanche des têtes. Ces joints finiront par s'user.
- Des joints intacts prolongent la vie des compresseurs et des dessiccateurs d'air et assurent un meilleur freinage.
- Les fuites aux têtes d'accouplement doivent être éliminées sans délai en remplaçant les joints. Prévoyez des joints de rechange dans le véhicule.
- Pour prévenir une fuite des joints, vérifiez leur intégrité à chaque intervalle d'entretien et remplacez-les tous les ans au minimum.

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS SUR INTERNET à www.phillipsqwiktechtips.com pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros antérieurs.