

L'union fait la force – Deux tiges à ressort pour les ensembles mixtes

L'utilisation de deux tiges au lieu d'une est recommandée pour la plupart des ensembles mixtes (air/électricité) pour assurer un support des câbles optimal.

L'élasticité des câbles en spirale leur permet « d'épouser » les mouvements du camion, alors que les câbles droits air/électricité tendent à être rigides : leur mobilité dépend de la qualité et de la position du ou des ressorts servant à les suspendre au-dessus de la plateforme. L'utilisation de deux tiges à ressort permet d'agencer l'ensemble mixte en une boucle élastique qui se tend et se détend, un peu comme un câble ou une conduite d'air en spirale, mais à très grande échelle et plus simplement. On place une tige à ressort au début et à la fin de la boucle; le premier ressort sert à maintenir les conduites, le second agit comme ressort de travail. Il convient de noter que, malgré des directives similaires d'installation d'un ensemble pour ce type d'agencement, elles pourront varier selon le parc ou le véhicule, en raison des utilisations diverses tracteur-remorque.*

Tige à ressort de maintien

Lors de l'utilisation de deux tiges, on accroche le porte-tuyaux au ressort de maintien au début de la boucle, à la suite des connexions côté tracteur. Cette tige sert à maintenir presque immobiles les conduites air/électricité près des connexions arrière du tracteur, et à amorcer la boucle en vue d'une position optimale de travail. Durant les virages, l'allongement du ressort de maintien doit être minimal. Si le ressort s'étire trop, reculer le porte-tuyaux (c.-à-d., le rapprocher des connexions du tracteur), diminuant ainsi la distance entre les connexions et le porte-tuyaux (le ressort pourrait en outre être trop court).

Tige à ressort de travail

Ce ressort, comme son nom l'indique, fait tout le travail d'étirement; il absorbe en outre la majorité des mouvements du véhicule. De l'arrière de la cabine, on doit toujours suspendre la tige de ce ressort à droite (côté passager) de la tige de maintien. Accrocher le porte-tuyaux du ressort de travail en fin de boucle (là où les conduites, après un cercle complet, reviennent vers le premier porte-tuyaux). Le ressort de maintien gardera en place la partie immobile des conduites, pendant que le ressort de travail s'étirera et se comprimera au rythme de la boucle formée par l'ensemble, selon les mouvements du véhicule.

Importance d'un agencement à deux ressorts

Bien que les cabines équipées d'ensembles mixtes à l'arrière ne requièrent pas forcément l'installation de deux tiges à ressort, la majorité profitera de ce type de support de câbles. En effet, des ressorts de qualité et de bonne longueur aident à modérer les effets des virages serrés/en épingle à cheveux. De plus, un allongement excessif des ressorts étant peu probable, les câbles ne traînent pas sur la plateforme, ce qui évite un risque de violation CSA.

**Pour une assistance technique ou pour savoir comment accrocher vos ensembles mixtes selon vos utilisations, communiquez avec votre représentant de l'équipe des parcs, ou avec notre service technique ou notre service à la clientèle pour consulter l'un de nos experts de l'équipe des parcs.*



Ressort de maintien à gauche et
Ressort de travail à droite

CONSEILS

Vous avez des questions d'ordre technique? Obtenez les derniers conseils d'un ingénieur Phillips qualifié!

Tél. : 888 959-0995 OU courriel : techtips@phillipsind.com

- L'utilisation de deux tiges au lieu d'une est recommandée pour la plupart des ensembles mixtes (air/électricité) pour assurer un support des câbles optimal.
- Le premier ressort agit comme ressort de maintien, le second comme ressort de travail.
- Le ressort de maintien gardera en place la partie immobile des conduites, pendant que le ressort de travail s'étirera et se comprimera au rythme des mouvements du véhicule.
- Les ressorts de qualité et de bonne longueur aident à modérer les effets des virages serrés/en épingle à cheveux.

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS à www.phillipsqwiktechtips.com pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros antérieurs.