

## VOUS ÊTES DANS LE NOIR?

Vous constatez des feux vacillants ou un ensemble de feux éteints? Bien des raisons peuvent en être la cause, et pas seulement un feu défectueux. Un simple vérificateur des circuits de prises et de connecteurs à 7 voies vous permettra, en suivant les étapes ci-dessous, de vérifier la continuité électrique et de trouver la source de l'anomalie :



Vérificateur/Testeur de circuit pour prise



Vérificateur/Testeur de circuit pour connecteur

### DÉGRADATION DES BROCHES OU ACCUMULATION DE ROUILLE (EXAMEN VISUEL)

1. Regardez si les prises à 7 voies du tracteur et de la remorque, ainsi que les connecteurs du câble électrique, présentent une accumulation de rouille ou une dégradation des broches.
2. Les fiches d'une broche fendue d'une prise peuvent être délicatement écartées pour compenser la dégradation causée par l'usure. Si les broches sont massives ou trop usées, vous devrez peut-être remplacer la prise ou l'ensemble connecteur.
3. Nettoyez les prises à 7 voies du tracteur et de la remorque, puis nettoyez également les deux connecteurs de votre câble électrique avec une brosse pour connecteurs et prises à 7 voies. L'anomalie sera alors peut-être corrigée. Sinon, passez à la prise du tracteur.

### PRISE DU TRACTEUR

1. Sur le tracteur, insérez un vérificateur de circuit pour prise dans la prise à 7 voies.
2. Allez dans la cabine, puis allumez chaque circuit l'un après l'autre (par ex., feux de gabarit – feux arrière, etc.).
3. Regardez le testeur : un seul voyant DEL doit s'allumer pour chaque circuit. Si le bon voyant DEL s'allume, sautez les étapes (a) et (b) suivantes dans cette section et passez au contrôle de l'ensemble câble électrique.
  - a. Si (2) voyants ou plus s'allument sur le testeur, le câblage du tracteur a une anomalie.
  - b. Si aucun voyant ne s'allume, vérifiez les fusibles et les relais dans la remorque. S'ils fonctionnent bien, mesurez la tension aux disjoncteurs correspondants de la prise à 7 voies du tracteur. Une tension nulle indique un fil coupé ou desserré, du boîtier à fusibles jusqu'à l'arrière du tracteur.

### ENSEMBLE CÂBLE ÉLECTRIQUE

1. Branchez votre câble électrique à 7 voies sur le tracteur, puis utilisez le testeur de connecteur à 7 voies à l'autre extrémité du câble.
2. Repérez la zone arrière du connecteur où le câble et le boîtier du connecteur se rencontrent (souvent défendue par un ressort de protection). Remuez/Repliez délicatement la zone d'avant en arrière. Il s'agit du point le plus fragile du câble. La manipulation de la zone permet de déceler un dommage interne éventuel, source d'un mauvais fonctionnement.
3. Si le voyant DEL s'allume bien, la cause de l'anomalie se trouve probablement quelque part sur la remorque.

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE À 7 VOIES DE LA REMORQUE

1. Vérifiez les disjoncteurs, si présents, du boîtier de raccordement à 7 voies de la remorque. Ils pourraient être défectueux ou simplement desserrés.
2. Si les disjoncteurs fonctionnent bien et que les feux présentent toujours une anomalie, le câblage de la remorque en est probablement la cause.

## ASTUCES

- Des feux vacillants ou un ensemble de feux éteints n'indiquent pas forcément une ampoule ou un feu défectueux.
- Regardez si les prises et les connecteurs présentent une accumulation de rouille ou une dégradation de broches.
- Le courant électrique provenant du tracteur, recherchez la source de l'anomalie avec un testeur de circuit pour prises et connecteurs.
- Si toutes les lumières s'allument et s'éteignent en même temps, vérifiez la masse.

Vous avez des questions d'ordre technique?

Recevez les toutes dernières astuces d'un ingénieur Phillips qualifié!

Téléphone : 888 959-0995 OU courriel : [techtips@phillipsind.com](mailto:techtips@phillipsind.com)

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS SUR INTERNET

à [www.phillipsqwiktechtips.com](http://www.phillipsqwiktechtips.com)

pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros antérieurs.