

Consejos para la selección de la línea de aire

Las líneas de aire que estén dañadas, con camisas agrietadas, rotas o retorcidas, o que tengan accesorios corroídos o con fugas deben ser reemplazadas para evitar fallas en las líneas de aire en la carretera.

Al reemplazar las líneas de aire conviene seleccionar repuestos adecuados que no solo sean de buena calidad, sino que también cumplan con las normas del Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT), a fin de garantizar la seguridad y evitar el tiempo de inactividad mientras se viaja en carretera. Siga los consejos que se indican a continuación al seleccionar su próximo conjunto del sistema de aire:

SELECCIONE sistemas de aire que exhiban las marcas adecuadas, lo cual supone el cumplimiento con los reglamentos del Departamento de Transporte (obligatorio por ley). Las líneas de aire deben tener la marca DOT en los accesorios de conexión y en la camisa de la manguera. En caso contrario, no están aprobados como legales o seguros para su uso como líneas de frenos de aire.

SELECCIONE espirales neumáticas fabricadas con Nailon 11 y 12 (PA11 y PA12) que excedan con creces a los fabricados con Poliuretano y Nailon 6/6 en resistencia, durabilidad, flexibilidad y memoria de retracción.

SELECCIONE líneas de aire con capas de camisa tipo B (de doble pared), que tengan trenzado interno. Cuanto más pequeño y cerrado sea el trenzado, más refuerzo habrá a lo largo de las paredes de la espiral neumática. **EVITE** el encamisado de pared sencillo y sin encamisado interno.

SELECCIONE líneas de aire con accesorios de conexión de tres o cuatro piezas del lado del vehículo tractor. A diferencia de los accesorios de acoplamiento de una pieza, los accesorios de este tipo evitan que el cable entero gire o se enrosque durante la instalación.

SELECCIONE líneas de aire con protectores de resorte para proteger la manguera y la tubería contra pliegues bruscos en, o cerca del accesorio de conexión.

SELECCIONE líneas de aire que se extiendan hasta su máxima longitud de servicio esperada y vuelvan a su posición de retracción sin combarse.

Al decidir entre ducto espiral o de hule, **TENGA EN CUENTA** el peso extra de las líneas de aire de hule, que requieren un sistema de suspensión más resistente.



El conducto en espiral debe exhibir las marcas DOT



Tubería de aire tipo B de doble pared con trenzado interno



Accesorio de acoplamiento de 3 piezas del lado del vehículo tractor

¿Tiene alguna pregunta técnica?

¡Los ingenieros capacitados de Phillips le darán los consejos más actualizados!
Llame al: 888-959-0995

O envíe un correo electrónico a: techtips@phillipsind.com

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO
relacionado con este artículo está disponible [aquí](#).

VISÍTENOS EN LÍNEA
en www.phillipsqwiktechtips.com

Se añadirá a nuestra lista de correos y para todas las ediciones anteriores.

CONSEJOS PRÁCTICOS

- Al reemplazar las líneas de aire comprimido conviene seleccionar reemplazos adecuados que no solo sean de buena calidad, sino que también cumplan con las normas del DOT, a fin de garantizar la seguridad y evitar el tiempo de inactividad mientras se viaja en carretera.
- SELECCIONE sistemas de aire que exhiban las marcas DOT.
- SELECCIONE sistemas de aire con camisas, accesorios de conexión y protectores de resorte de alta calidad.