

## Conseils pour sélectionner une conduite d'air

Les conduites d'air qui sont endommagées par un gainage fissuré, déformé ou usé par frottement, ou qui présentent une corrosion ou des fuites au niveau des raccords doivent être remplacées pour éviter leur défaillance sur la route.

Au moment de remplacer les conduites d'air, il est important de sélectionner des articles appropriés qui sont non seulement de qualité, mais également conformes aux normes du DOT pour assurer la sécurité et éviter les temps d'arrêt sur la route. Voici quelques conseils qui vous permettront de mieux sélectionner votre prochain ensemble pneumatique :

**CHOISISSEZ** des ensembles pneumatiques qui affichent des inscriptions appropriées garantissant la conformité avec les règlements du DOT (comme stipulé par la loi). Les inscriptions du DOT figurent clairement sur les raccords et la gaine du tuyau des conduites d'air. Si ce n'est pas le cas, ces articles ne sont pas approuvés comme étant appropriés sur le plan juridique ou sécuritaires pour une utilisation en tant que conduites de frein pneumatique.

**CHOISISSEZ** des bobines à air en nylon 11 et 12 (PA11 et PA12) qui surpassent de loin celles en polyuréthane et nylon 6/6 notamment en ce qui concerne la résistance, la durabilité, la flexibilité et l'effet de mémoire.

**CHOISISSEZ** des conduites d'air présentant une couche de gaine de type B (double paroi) avec tressage interne. Plus la tresse est petite et serrée, plus le renforcement sur les parois de la bobine d'air est important. **ÉVITEZ** les gaines de type A à paroi unique sans gaine interne.

**CHOISISSEZ** des conduites d'air ayant des raccords latéraux du tracteur en trois ou quatre parties. Contrairement aux raccords monoblocs, ces types de raccords évitent la rotation et/ou la torsion en tire-bouchon de tout le câble lors de l'installation.

**CHOISISSEZ** des conduites d'air ayant des protections à ressort pour protéger le tuyau et le tube des coudes serrés au niveau ou à proximité du raccord.

**CHOISISSEZ** les conduites d'air qui s'étendent jusqu'à leur longueur maximale prévue d'utilisation et qui reviennent à leur position rétractée sans affaissement.

Au moment de décider entre un matériau enroulé ou en caoutchouc, **PRENEZ** en compte le poids supplémentaire des conduites d'air en caoutchouc qui nécessiteront un système de suspension plus solide.



Bobine affichant des inscriptions du DOT



Tube pneumatique à double paroi de type B avec tressage interne



Raccord latéral du tracteur en 3 parties

## CONSEILS

Vous avez des questions d'ordre technique?  
Obtenez les derniers conseils d'un ingénieur Phillips qualifié!  
Tél. : 888-959-0995 OU courriel : [techtips@phillipsind.com](mailto:techtips@phillipsind.com)

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT relatives à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS à [www.phillipswiktechtips.com](http://www.phillipswiktechtips.com) pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros précédents.

- Au moment de remplacer les conduites d'air, il est important de sélectionner des articles appropriés qui sont non seulement de qualité, mais également conformes aux exigences du DOT pour assurer la sécurité et éviter les temps d'arrêt sur la route.
- CHOISISSEZ des ensembles pneumatiques qui affichent des inscriptions du DOT.
- CHOISISSEZ des ensembles pneumatiques ayant des gaines, des raccords et des protections à ressort de qualité.