



¿Sus manos de acople están polarizadas?

Es posible que muchas personas no presten mucha atención a sus manos de acople. De hecho, a primera vista, puede parecer que no hay mucha diferencia visible entre una mano de acople de servicio y una de emergencia, aparte de la codificación por colores de las placas de conexión rojas y azules. Sin embargo, tras una inspección más detallada, hay características adicionales que difieren entre ambos. Estas características evitan el riesgo de interconectar las líneas de aire de servicio y de emergencia.

Líneas de aire de servicio y de emergencia.

Cuando se acopla correctamente, la línea de aire de servicio transporta aire desde el pedal del freno hasta los frenos de remolque. La línea de aire de emergencia es responsable de suministrar aire a los tanques de aire del remolque y controlar los frenos de emergencia. Si se acoplan de manera inapropiada, los frenos no se liberarán. Para un conductor novato, esto puede llevar a una llamada vergonzosa al borde de la carretera.

Manos de acople polarizadas

Las medidas de precaución incorporadas en el diseño de las manos de acople de servicio y de emergencia evitan la interconexión accidental. Las manos de acople de servicio y de emergencia están polarizadas, lo que significa que están acuñadas con tapones o brazos, lo que permite una conexión solo con la mano de acople correspondiente, evitando interconexiones. Además, las manos de acople polarizadas también cuentan con placas de conectores codificadas por colores. Los sellos de las manos de acople y las líneas de aire también se pueden codificar por colores para ofrecer más referencias visuales que garanticen que el rojo se conecte al rojo y el azul al azul.

Manos de acople universales

Las manos de acople universales no tienen el mismo ajuste polarizado y funcionan como manos de acople tanto de servicio como de emergencia. Son genéricas y carecen de toques y brazos acuñados y de codificación por colores. Con las manos de acople universales, existe un riesgo significativamente mayor de interconexión. Los conductores que elijan usar o llevar a bordo manos de acople universales de reemplazo, deberán prestar especial atención al acoplar estas conexiones. Cuando se usan productos universales, agregar sellos de colores a la mano de acople o agarres de colores a los cables puede ayudar a que la función de la línea de aire sea más visible.



Placa de conexión no codificada por colores y sin toques ni brazos

Manos de acople polarizadas estándar



Manos de acople polarizadas en ángulo/para remolque



Estándar a estándar



El brazo de servicio no puede girar más allá del tope de emergencia

Estándar a en ángulo



El tope de la mano de acople estándar de emergencia no gira más allá del tope de la mano de acople en ángulo de servicio

CONSEJOS PRÁCTICOS

¿Tiene alguna pregunta técnica? ¡Obtenga los consejos más recientes de parte de un ingeniero calificado de Phillips! Llame al: 888-959-0995 o envíe un correo electrónico a: techtips@phillipsind.com

ENCUENTRE INFORMACIÓN relacionada con este producto [aquí](#).

VISÍTENOS EN LÍNEA

en www.phillipsqwiktechtips.com

Para unirse a nuestra lista de correos o cualquiera de los asuntos anteriores.

- Las líneas de aire interconectadas no liberan los frenos.
- Las manos de acople de servicio y de emergencia no solo están codificadas por colores, sino que también están polarizadas para evitar la interconexión.
- Las manos de acople universales son más susceptibles a la interconexión porque no tienen el mismo ajuste polarizado y funcionan como manos de acople tanto de servicio como de emergencia.