

## Vérification et remplacement des conduites d'air comprimé

En prévision de l'hiver, la vérification du bon état des conduites d'air s'impose pour éviter une défaillance sur la route. Notons cependant qu'il est préférable de ne pas attendre les mois d'hiver pour remplacer un composant. Le remplacement annuel des conduites et des accessoires d'air comprimé, même s'il n'est pas toujours nécessaire, est en effet une bonne habitude à prendre car elle assure un bon état de fonctionnement. Toutefois, le remplacement des conduites doit être réalisé beaucoup plus tôt si on constate l'une des conditions suivantes au cours d'un entretien préventif ou d'un contrôle avant départ; on évitera ainsi une défaillance possible, causant un temps de panne ou des violations CSA.

- Abrasion, conduite endommagée
- Ressorts ou fixations rouillés
- Câbles nylon flasques - force de rappel nulle
- Câbles nylon coudés ou pincés



Conduite endommagée, ressorts rouillés

Choix de conduites pour tracteur/remorque - Les caractéristiques suivantes recommandées et, parfois même, exigées par la loi, sont notoires :

- Ensembles de conduites d'air qui portent les marques appropriées attestant leur conformité à la réglementation du ministère des Transports (exigées par la loi)
- Raccords orientables côté tracteur pour éviter le vrillage lors du raccordement
- Ressorts de protection du tuyau ou du câble pour éviter un coude au raccord ou à proximité de celui-ci (exigés par la loi)
- Ajout de poignées côté remorque pour éviter le pincement des conduites d'air lors du couplage et du découplage des têtes d'accouplement
- Ensembles de câbles en spirale qui se détendent à la longueur maximale prévue de travail et, quand ils sont comprimés, ne traînent pas.
- Longueur utile hors-tout adéquate pour l'utilisation tracteur-remorque
- Dans des conditions difficiles, la température nominale des câbles utilisés doit être extrême (inférieure à la norme typique de - 40 °C)

Toujours se rappeler ce qui suit lorsqu'on pose des conduites d'air neuves :

- Si les câbles ou les poignées ont un code de couleur, faire en sorte d'harmoniser leur raccordement/leur couplage (rouge à rouge, bleu à bleu).
- Toujours déposer le vieux raccord du clapet de protection du tracteur et le remplacer par le raccord neuf fixé à la conduite neuve.

## ASTUCES

Vous avez des questions d'ordre technique?

Recevez les toutes dernières astuces d'un ingénieur Phillips qualifié!  
Téléphone : 888 959-0995 OU courriel : [techtips@phillipsind.com](mailto:techtips@phillipsind.com)

- Les conduites d'air doivent être vérifiées régulièrement. Il est conseillé de les remplacer chaque année ou dès qu'on constate des dommages.
- Si les câbles ou les poignées ont un code de couleur, faire en sorte d'harmoniser leur raccordement/leur couplage (rouge à rouge, bleu à bleu).
- Toujours déposer le vieux raccord du clapet de protection du tracteur et le remplacer par le raccord neuf fixé à la conduite neuve.

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS SUR INTERNET à [www.phillipsqwiktechtips.com](http://www.phillipsqwiktechtips.com)

Pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros précédents.