

Entretien général des têtes d'accouplement pivotantes

La rotation des têtes aide à prévenir leur endommagement causé par le décrochage ou les virages serrés/en épingle; la force de l'impact est en outre réduite, alors que les têtes droites ou inclinées risquent de subir des dommages. L'usure des conduites d'air est en outre réduite, car les têtes suivent le mouvement du tracteur, minimisant ainsi la torsion et la flexion des conduites.

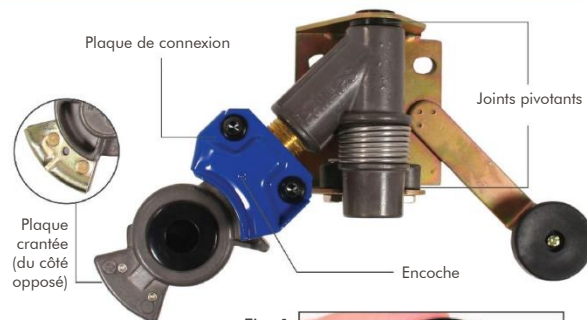
Pour maintenir les têtes d'accouplement pivotantes en bon état, un entretien préventif tous les 3 à 6 mois est nécessaire, ou au moment de l'entretien préventif systématique.

Entretien général des têtes d'accouplement :

1. **Joint des têtes** – Vérifier l'étanchéité des joints (aucune usure ni fissure). Les remplacer s'ils ne sont pas intacts. Si les joints comportent un pare-poussière, le remplacer s'il manque ou s'il est déchiré. Les filtres endommagés, déchirés ou remplis de débris doivent être remplacés. (Cf. Fig. 1)
2. **Signes de corrosion** – Remplacer les têtes qui présentent des signes importants de corrosion sur le corps, sur la plaque de connexion ou crantée. L'utilisation de têtes thermolaquées ou anodisées dans des environnements très corrosifs est souhaitable. (Cf. Fig. 2 et 3)
3. **Plaque de connexion** – Vérifier que la bossette de la plaque n'est pas usée. Remplacer la tête si c'est le cas. Négliger de la remplacer occasionnera une fuite d'air des têtes accouplées, car l'étanchéité de l'accouplement sera compromise. (Cf. Fig. 4)
4. **Plaque crantée et rivets** – Regarder si la plaque crantée témoigne d'une usure importante; vérifier que les rivets ne sont pas desserrés ni attaqués par la rouille. Si la plaque crantée a du jeu, elle est susceptible de se détacher et de rendre l'accouplement impossible. Remplacer la tête si la plaque présente des signes d'usure importante ou de corrosion. (Cf. Fig. 5)
5. **Remplacement de routine** – La pratique recommandée est de remplacer les têtes d'accouplement en même temps que les conduites d'air. Les joints de têtes doivent être remplacés une fois par an. Ces pratiques de remplacement sont suggérées lorsque les signes d'usure importante, de corrosion, de fissures, d'endommagement, etc. ne sont PAS visibles; s'ils le sont, procéder au remplacement beaucoup plus tôt.

Entretien du bras pivotant et de la plaque/des pièces de montage :

1. **Bras pivotant/Ressort** – Nettoyer les joints à l'air comprimé lors des contrôles d'entretien préventif. Une giclée de dégrippant peut être utile pour faciliter le mouvement du bras.
2. **Plaque/Support et pièces de montage** – Vérifier le serrage des boulons; resserrer au besoin au couple conforme. Regarder si la plaque ou les pièces de montage présentent des signes de corrosion. Les remplacer s'ils montrent des signes importants de détérioration qui risquent de compromettre le branchement sécuritaire de la tête d'accouplement à la remorque.



Joint de tête fendu/usé



Présence de corrosion là où la peinture en poudre s'est écaillée



Plaque de connexion montrant des signes de corrosion



Bossette de la plaque de connexion



Plaque crantée corrodée

CONSEILS

Vous avez des questions d'ordre technique?
 Obtenez les derniers conseils d'un ingénieur Phillips qualifié!
 Téléphone : 888 959-0995 OU courriel : techtips@phillipsind.com

- Pour maintenir les têtes d'accouplement pivotantes en bon état, un entretien préventif tous les 3 à 6 mois est nécessaire, ou au moment de l'entretien préventif systématique.
- La pratique recommandée est de remplacer les têtes d'accouplement en même temps que les conduites d'air. Les joints de têtes doivent être remplacés une fois par an. Ces pratiques de remplacement sont suggérées lorsque les signes d'usure importante, de corrosion, de fissures, d'endommagement, etc., ne sont PAS visibles; s'ils le sont, procéder au remplacement plus tôt.

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS

à www.phillipsqwiktechtips.com
 pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour consulter les numéros antérieurs.